

**PUBBLICHIAMO UNO STUDIO STORICO/CRONOLOGICO
SULLE DATE DI APERTURA DELLE LINEE ITALIANE**

**Tratti di ferrovia aperti all'esercizio
dal 1839 al 1926**

Il prospetto è compilato sulla base dell'*Elenco cronologico dell'apertura al pubblico esercizio delle linee delle ferrovie italiane e loro lunghezza d'esercizio*, è tratto dal volume "Sviluppo delle ferrovie italiane dal 1839 al 31 dicembre 1926", pubblicato a Roma nel 1927 dall'Ufficio Centrale di Statistica delle Ferrovie dello Stato.

Il presente elenco è in continuo aggiornamento.

AVVERTENZA: Lo sfondo **giallo** indica i dati da meglio verificare.

| Inaugurazione | Apertura al pubblico esercizio | Linee o tronchi di linea e stazioni o fermate intermedie | Lunghezza di esercizio | | | | Anno tazioni |
|----------------|--------------------------------|--|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | | Ferrovie dello Stato | | Ferrovie secondarie | | |
| | | | a scartamento normale km. | a scartamento ridotto km. | a scartamento normale km. | a scartamento ridotto km. | |
| 3 ottobre 1839 | 3 ottobre 1839 | Napoli-Portici | 7,401 | | | | Decreto di concessione e del Governo Borbonico del 19 giugno 1836 |
| 17 agosto 1840 | 18 agosto 1840 | Milano Porta Nuova-Monza | 12,870 | | | | Decreto di concessione e del Governo austriaco del 27 luglio 1837 |
| | 1 maggio 1841 | Portici-Torre del Greco | | | | | Decreto di concessione e del Governo Borbonico del 19 giugno 1836 |
| 1 agosto 1842 | 2 agosto 1842 | Torre del Greco-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia | | | | | Decreto di concessione e del Governo Borbonico del 19 giugno 1836 |

| | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|--|--------|--|--|--|---|
| 12 dicembre 1842 | 13 dicembre 1842 | Padova-Ponte di Brenta-Marano- Mestre- [Marghera] | 28,605 | | | | Trasporto per acqua da Marghera alla stazione provvisoria delle Penitenti in Venezia |
| | 5 novembre 1843 | [Marghera]- [Testa del ponte sulla laguna] | 1,400 | | | | |
| | 20 dicembre 1843 | Napoli-Casalnuovo- Acerra-Cancello- Maddaloni-Caserta | 32,842 | | | | Decreto del Governo Borbonico del 7 febbraio 1842 con il quale si ordina la costruzione a spese dello Stato |
| 13 marzo 1844 | 14 marzo 1844 | Pisa (stazione centrale)-Livorno (stazione centrale) | 18,030 | | | | |
| | 14 marzo 1844 | Bivio Calambrone-Bivio Livorno Marittima- Livorno (s. Marco) | 2,417 | | | | |
| 18 maggio 1844 | 19 maggio 1844 | Torre Annunziata- Pompei-Scafati-Angrì- Pagani-Nocera | | | | | Decreto di concession e del Governo Borbonico del 19 giugno 1836 |
| 25 maggio 1844 | 26 maggio 1844 | Caserta- Santamaria-Capua | 11,190 | | | | Decreto del Governo Borbonico del 7 febbraio 1842 con il quale si ordina la costruzione a spese dello Stato |
| | 19 ottobre 1845 | Pisa (stazione centrale)- Pontedera: | 19,359 | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|-------------------|---|--------|--|--|--|
| | | Pisa (stazione centrale)-Bivio Firenze km 0,880 | | | | |
| | | Bivio Firenze-Pontedera km 18,479 | | | | |
| 11 gennaio 1846 | 13 gennaio 1846 | Padova-Pojana-Vicenza | 30,247 | | | |
| 11 gennaio 1846 | 13 gennaio 1846 | [Testa del ponte sulla laguna]-Venezia | 8,505 | | | |
| 15 febbraio 1846 | 17 febbraio 1846 | Milano Porta Tosa-Treviglio | 31,582 | | | |
| | 3 giugno 1846 | Cancello-Nola | 12,265 | | | |
| | 29 settembre 1846 | Bagni di S. Giuliano-Lucca | 14,810 | | | |
| | 15 novembre 1846 | Pisa (Porta Nuova)-Bagni di S. Giuliano | 6,020 | | | |
| | 21 giugno 1847 | Pontedera-Empoli | 26,800 | | | |
| | 3 febbraio 1848 | Prato-Firenze (S. Maria Novella) | 17,552 | | | |
| | 3 febbraio 1848 | Firenze (Bivio Porta al Prato)-Firenze (S. Maria Novella) | 2,910 | | | |
| | 29 aprile 1848 | Torino (Porta Nuova)-Torino (smistamento) | 3,099 | | | |
| | 10 giugno 1848 | Empoli-Firenze (Bivio Porta al Prato) | 29,270 | | | |
| | 10 giugno 1848 | Firenze (Santa Maria Novella)-Firenze (Porta al Prato) | 4,027 | | | |
| | 14 giugno 1848 | Lucca-Altopascio | 13,970 | | | |
| | 16 luglio 1848 | Altopascio-Montecarlo S. Salvatore | 4,650 | | | |

| | | | | | | | |
|---------------|----------------------|---|--------|--|--|--|--|
| | 24 settembre 1848 | Torino (Porta Nuova)-Moncalieri- Trofarello | 13,030 | | | | |
| | 26 dicembre 1848 | Montecarlo S. Salvatore-Pescia | 4,480 | | | | |
| 2 luglio 1849 | 3 luglio 1849 | Vicenza-Tavernelle- Montebello-Lonigo-S. Bonifacio-Caldiero-S. Martino-Verona Porta Vescovo | 48,290 | | | | |
| | 1 ottobre 1849 | Camnago Lentate-Monza | 15,972 | | | | |
| | 14 ottobre 1849 | Empoli-Siena | 63,942 | | | | |
| | 15 novembre 1849 | Trofarello-Asti | 42,745 | | | | |
| | 6 dicembre 1849 | Albate Camerlata- Camnago Lentate | 13,790 | | | | |
| | 1 gennaio 1850 | Asti-Alessandria (stazione centrale) | 34,300 | | | | |
| | 1 gennaio 1850 | Alessandria (stazione centrale)-Novi Ligure (stazione centrale) | 21,608 | | | | |
| | 10 febbraio 1851 | Novi Ligure (stazione centrale)- Arquata Scrivia | 12,220 | | | | |
| | 8 aprile 1851 | Verona (Porta Nuova)- Dossobuono | 7,178 | | | | |
| | 8 aprile 1851 | Dossobuono- Sant'Antonio Mantovano | 25,907 | | | | |
| | 12 luglio 1851 | Pistoia-Prato | 15,950 | | | | |
| | 15 agosto 1851 | Treviso (stazione centrale)-Mestre | 20,907 | | | | |
| | 14 dicembre 1852 | Verona Porta Vescovo-Verona Porta Nuova | 2,928 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---|--------|--|--|--|--|
| | 10 febbraio 1853 | Arquata Scrivia- Busalla | 18,418 | | | | |
| | 16 marzo 1853 | Trofarello- Savigliano | 38,160 | | | | |
| | 1 luglio 1853 | Pescia-Bagni di Montecatini | 6,910 | | | | |
| | 16 dicembre 1853 | Savigliano- Fossano | 12,150 | | | | |
| | 18 dicembre 1853 | Busalla- Sampierdarena-Bivio Polcevera- Genova (Porta Principe) | 23,030 | | | | |
| | 18 dicembre 1853 | Quadrivio Torbella- Sampierdarena-S. Benigno (Ponte Caracciolo) | 4,522 | | | | |
| | 22 aprile 1854 | Bergamo-Rovato | 31,712 | | | | |
| | 22 aprile 1854 | Rovato-Brescia | 17,019 | | | | |
| | 22 aprile 1854 | Brescia-Verona (Porta Nuova) | 65,074 | | | | |
| | 25 maggio 1854 | Torino (Porta Nuova)-Torino (Porta Susa): | 5,321 | | | | |
| | | Torino (Porta Nuova)-Bivio Vallino km 1,091 | | | | | |
| | | Bivio Vallino- Torino (Porta Susa) km 4,230 | | | | | |
| | 25 maggio 1854 | Susa-Bussoleno | 7,526 | | | | |
| | 25 maggio 1854 | Bussoleno- Torino (Porta Nuova): | 45,340 | | | | |
| | | Bussoleno- Quadrivio Zappata km 42,992 | | | | | |
| | | Quadrivio Zappata-Bivio Vallino km 1,257 | | | | | |

| | | | | | | |
|--|-----------------|---|--------|--|--|--|
| | | Bivio Vallino-Torino (Porta Nuova) km 1,091 | | | | |
| | 25 maggio 1854 | Bivio Lagrange-Bivio Crocetta | 1,303 | | | |
| | 5 giugno 1854 | Mortara-Torreberetti-Valenza | 28,403 | | | |
| | 5 giugno 1854 | Valenza-Alessandria (stazione centrale): | 13,945 | | | |
| | | Valenza-Bivio Tanaro km 12,368 | | | | |
| | | Bivio Tanaro-Alessandria (stazione centrale) km 1,577 | | | | |
| | 3 luglio 1854 | Novara-Mortara | 24,235 | | | |
| | 5 luglio 1854 | Bivio Sangone-Pinerolo | 30,480 | | | |
| | 20 agosto 1854 | Fossano-Centallo | 11,950 | | | |
| | 24 agosto 1854 | Vigevano-Mortara | 12,695 | | | |
| | 15 ottobre 1854 | Centallo-Olmo | 8,000 | | | |
| | 1 maggio 1855 | Pordenone-Treviso (stazione centrale) | 56,891 | | | |
| | 14 giugno 1855 | Bivio Arona-Arona (stazione lacuale) | 0,889 | | | |
| | 14 giugno 1855 | Arona-Vignale | 32,401 | | | |
| | 14 giugno 1855 | Vignale-Novara | 3,279 | | | |
| | 5 agosto 1855 | Olmo-Cuneo | 3,889 | | | |
| | 1 ottobre 1855 | Bra-Cavallermaggiore | 12,904 | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------|------------------|--|--------|--|--------|--|-----------------------------------|
| | 15 ottobre 1855 | Casarsa-Pordenone | 15,110 | | | | |
| 16 gennaio 1856 | 17 gennaio 1856 | Nola-Palma-Sarno | 15,260 | | | | |
| | 17 gennaio 1856 | Voltri-Sampierdarena | 10,988 | | | | |
| | 23 giugno 1856 | Bagni di Montecatini-Pieve di Nievole | 1,930 | | | | |
| | 8 settembre 1856 | Santhià-Biella | | | 29,893 | | Compresi 203 delle Ferrovie Stato |
| | 20 ottobre 1856 | Torino (Porta Susa)-Novara | 94,710 | | | | |
| | 1 gennaio 1857 | Savigliano-Saluzzo | 14,882 | | | | |
| | 22 marzo 1857 | Vercelli-Casale Monferrato | 22,728 | | | | |
| | 22 marzo 1857 | Casale Monferrato-Valenza | 18,780 | | | | |
| | 6 giugno 1857 | Pieve di Nievole-Serravalle Ponente | 4,210 | | | | |
| | 6 giugno 1857 | Serravalle Levante-Pistoia | 6,294 | | | | |
| | 28 luglio 1857 | Postumia Grotte-S. Pietro del Carso | 12,832 | | | | |
| | 28 luglio 1857 | Postumia Grotte-Confin Jugoslavo (1) | 10,198 | | | | Esercitato dalla Jugoslavia |
| | 28 luglio 1857 | S. Pietro del Carso-Divaccia S. Canziano | 23,860 | | | | |
| | 28 luglio 1857 | Divaccia S. Canziano-Aurisina-Bivio Galleria | 30,938 | | | | |
| | 28 luglio 1857 | Trieste (stazione centrale)-Bivio Galleria | 13,716 | | | | |
| | 12 ottobre 1857 | Treviglio-Bergamo | 21,882 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--------------------|---|--------|--|--|--|--|
| | 12 ottobre 1857 | Roma (Termini)- Bivio Mandrione | 4,230 | | | | |
| | 12 ottobre 1857 | Bivio Mandrione- Ciampino | 9,651 | | | | |
| | 12 ottobre 1857 | Ciampino- Frascati (stazione vecchia, ora abbandonata) | 6,556 | | | | |
| | 3 gennaio 1858 | Alessandria (stazione centrale)- Cantalupo-Acqui | 33,909 | | | | |
| | 25 gennaio 1858 | Alessandria (stazione centrale)-Tortona- Voghera- Casteggio | 47,610 | | | | |
| | 25 gennaio 1858 | Tortona-Novi Ligure (stazione centrale): | 18,335 | | | | |
| | | Tortona-Bivio Tortona km 1,819 | | | | | |
| | | Bivio Tortona- Novi L. (stazione centrale) km 16,516 | | | | | |
| | 1 maggio 1858 | Chivasso-Caluso | 13,920 | | | | |
| | 22 luglio 1858 | Casteggio- Stradella | 15,680 | | | | |
| | 31 luglio 1858 | Nocera-San Clemente-Cava | | | | | |
| | 12 agosto 1858 | Bivio Calambrone- Livorno Marittima (scalo al porto) | 3,450 | | | | |
| | 22 agosto 1858 | Sampierdarena- S. Benigno (passo nuovo) | 1,907 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-----------------|--|--------|--|--|--|--|
| | 22 agosto 1858 | Binari via Operai, via Ponte di Carmigliano,-via Fiumara e allacciamento per la Sanità | 2,002 | | | | |
| | 18 ottobre 1858 | Novara-Ticino | 14,340 | | | | |
| | 18 ottobre 1858 | Magenta-Rho: | 14,150 | | | | |
| | | Magenta-Bivio Rho km 13,274 | | | | | |
| | | Bivio Rho-Rho km 0,876 | | | | | |
| | 18 ottobre 1858 | Rho-Milano (stazione centrale): | 13,543 | | | | |
| | | Rho-Bivio Vigevano km 11,613 | | | | | |
| | | Bivio Vigevano-Milano (stazione centrale) km 1,930 | | | | | |
| | 5 novembre 1858 | Caluso-Ivrea | 18,511 | | | | |
| | 3 febbraio 1859 | Galleria di Serravalle (Livorno-Pisa Pistoia)- | 1,320 | | | | |
| | 23 marzo 1859 | Trento-Ala | 40,107 | | | | |
| | 23 marzo 1859 | ex Confine Tirolese-Peri-Verona (P. Nuova) | 41,657 | | | | |
| | 24 aprile 1859 | Civitavecchia (stazione)-Roma (Termini) | 80,710 | | | | |
| | 16 maggio 1859 | Bolzano Gries-Trento | 55,266 | | | | |
| | 1 giugno 1859 | Ticino-Magenta | 7,140 | | | | |
| | 21 luglio 1859 | Piacenza-Parma | 57,082 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------|-------------------|---|--------|--|--|--|--|
| | 21 luglio 1859 | Parma-Bologna (stazione centrale) | 89,741 | | | | |
| | 5 settembre 1859 | Stradella-Castel S. Giovanni | 11,350 | | | | |
| | 19 settembre 1859 | (Siena) Raddoppio Montarioso-Sinalunga | 57,569 | | | | |
| | 20 ottobre 1859 | Castel S. Giovanni-S. Nicolò | 13,480 | | | | |
| | 20 novembre 1859 | S. Nicolò-Ponte Trebbia | 3,000 | | | | |
| | 19 gennaio 1860 | Ponte Trebbia-Piacenza | 5,385 | | | | |
| | 21 luglio 1860 | Udine-Casarsa | 33,660 | | | | |
| 31 luglio 1860 | 1 agosto 1860 | Cava-Vietri | 26,940 | | | | |
| | 1 ottobre 1860 | Bivio Galleria-Monfalcone | 13,520 | | | | |
| | 1 ottobre 1860 | Bivio Viadotto-Bivio Duino | 0,639 | | | | |
| | 1 ottobre 1860 | Monfalcone-Gorizia Centrale | 22,300 | | | | |
| | 1 ottobre 1860 | Gorizia Centrale-ex Confine Illirico | 13,439 | | | | |
| | 3 ottobre 1860 | Confine Illirico-Udine (lato Cormons) | 19,437 | | | | |
| | 29 ottobre 1860 | Sinalunga-Torrita | 6,380 | | | | |
| | 20 dicembre 1860 | Gallarate-Rho | 26,234 | | | | Il tronco fu accorciato di Km. 0,506 presso Busto Arsizio il 25 ottobre 1924 |
| | 17 febbraio 1861 | Mercato S. Severino-Sarno | 16,140 | | | | |
| | 15 aprile 1861 | Viareggio-Pisa (Porta Nuova) | 18,973 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|--|--------|--|--|--|--|
| | 21 aprile 1861 | Deviatoio innesto Pisa (Porta Nuova) (per Spezia)- Bivio Pietrasanta deviatoio ingresso-Pisa (Porta Nuova) (per Pistoia) | 0,583 | | | | |
| | 1 settembre 1861 | Bologna (stazione centrale)-Forlì | 63,910 | | | | |
| | 5 ottobre 1861 | Forlì-Rimini | 47,132 | | | | |
| | 14 ottobre 1861 | Tora Presenzano- Capua | 41,950 | | | | |
| | 20 ottobre 1861 | Torrìta-Salarco | 6,000 | | | | |
| | 4 novembre 1861 | Bivio Magna- Bivio Passarella | 0,541 | | | | |
| | 14 novembre 1861 | Milano (stazione centrale)- Piacenza: | 68,261 | | | | |
| | | Milano (stazione centrale)-Bivio Acquabella km 2,221 | | | | | |
| | | Bivio Acquabella- Rogoredo km 4,193 | | | | | |
| | | Rogoredo- Piacenza km 61,847 | | | | | |
| | 17 novembre 1861 | Rimini-Falconara- Ancona (stazione) | 92,954 | | | | |
| | 10 dicembre 1861 | Pisa (Porta Nuova)-Pisa (stazione centrale) | 2,257 | | | | |
| | 12 dicembre 1861 | Pietrasanta- Viareggio | 10,540 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|--|--------|--|--|--|--|
| | 5 gennaio 1862 | Cava Carbonara- Torreberetti | 35,560 | | | | |
| | 26 gennaio 1862 | Ferrara-Bologna (stazione centrale) | 46,837 | | | | |
| | 1 febbraio 1862 | Serravezza Quercieta- Pietrasanta | 3,450 | | | | |
| | 15 aprile 1862 | Pontelagoscuro- Ferrara | 4,250 | | | | |
| | 10 maggio 1862 | Pavia (stazione centrale)-Cava Carbonara: | 7,514 | | | | |
| | | Pavia (stazione centrale)-Bivio Gravellone km 2,515 | | | | | |
| | | Bivio Gravellone-Cava Carbonara km 4,999 | | | | | |
| | 10 maggio 1862 | Rogoredo-Pavia (stazione centrale) | 28,875 | | | | |
| | 24 luglio 1862 | Salarco-Chiusi Bagni di Chianciano | 20,292 | | | | |
| | 18 agosto 1862 | Bologna (stazione centrale)- Vergato: | 38,408 | | | | |
| | | Bologna (stazione centrale)-Bivio Reno km 3,983 | | | | | |
| | | Bivio Reno- Vergato km 34,425 | | | | | |
| | 20 settembre 1862 | Firenze (Santa Maria Novella)- Pontassieve | 19,810 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---|--------|--|--|--|--|
| | 1 novembre 1862 | Massa- Serravezza Quercietà | 7,170 | | | | |
| | 1 dicembre 1862 | Ciampino-Velletri | 27,086 | | | | |
| | 1 dicembre 1862 | Velletri-Segni Paliano | 23,333 | | | | |
| | 1 dicembre 1862 | Segni Paliano- Ceprano Falvaterra | 57,000 | | | | |
| | 15 dicembre 1862 | Chiusi Bagni di Chianciano- Ficulle | 16,897 | | | | |
| | 1 gennaio 1863 | Treviglio- Soresina | 38,590 | | | | |
| | 25 febbraio 1863 | Ceprano Falvaterra- Cassino | 27,391 | | | | |
| | 25 febbraio 1863 | Cassino-Tora Presenzano | 24,555 | | | | |
| | 16 marzo 1863 | Soresina- Casalbuttano | 8,850 | | | | |
| | 5 aprile 1863 | Pontassieve- Montevarchi | 33,048 | | | | |
| | 28 aprile 1863 | Bagheria- Palermo (stazione centrale) | 13,377 | | | | |
| | 1 maggio 1863 | Casalbuttano- Olmeneta- Cremona | 17,136 | | | | |
| | 13 maggio 1863 | Ancona (stazione)- Castellammare Adriatico | 145,87 | | | | |
| | 13 maggio 1863 | Castellammare Adriatico- Pescara | 1,441 | | | | |
| | 15 maggio 1863 | Sarzana-Massa | 17,230 | | | | |
| | 14 giugno 1863 | Pastena (Salerno)- Battipaglia | 18,460 | | | | |
| | 14 giugno 1863 | Battipaglia-Eboli | 6,230 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|---|--------|--|--|--|--|
| | 21 agosto 1863 | Bivio Pisa (P. Fiorentina)-Pisa (P. Fiorentina) | 0,453 | | | | |
| | 24 agosto 1863 | Castelbolognese-Ravenna | 41,093 | | | | |
| | 15 settembre 1863 | Pescara-Ortona | 20,410 | | | | |
| | 20 ottobre 1863 | Livorno (stazione centrale)-(Bivio Calambrone)-Colle Salvetti | 16,859 | | | | |
| | 20 ottobre 1863 | Colle Salvetti-Vada | 29,950 | | | | |
| | 20 ottobre 1863 | Vada-Cecina | 5,928 | | | | |
| | 20 ottobre 1863 | Cecina-Follonica | 52,042 | | | | |
| | 20 ottobre 1863 | Cecina-Saline di Volterra | 29,483 | | | | |
| | 4 novembre 1863 | Lecco-Calolzio Olginate-Bergamo | 32,933 | | | | |
| | 1 dicembre 1863 | Vergato-Pracchia | 34,830 | | | | |
| | 10 marzo 1864 | Gozzano-Vignale | 32,260 | | | | |
| | 25 aprile 1864 | Ortona-Foggia | 154,31 | | | | |
| | 15 giugno 1864 | Follonica-Grosseto | 41,904 | | | | |
| | 15 giugno 1864 | Grosseto-Orbetello | 37,726 | | | | |
| | 25 luglio 1864 | Trabia-Bagheria | 18,180 | | | | |
| | 3 agosto 1864 | Orbetello-Nunziatella | 10,000 | | | | |
| | 4 agosto 1864 | Spezia (stazione centrale)-Vezzano Sarzana | 14,961 | | | | |
| | 11 agosto 1864 | Foggia-Trani | 80,490 | | | | |
| | 13 ottobre 1864 | Cantalupo-Nizza Monferrato | 21,910 | | | | |
| | 3 novembre 1864 | Pracchia-Pistoia | 25,023 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|--|---------|--|-------|--|--|
| | 25 febbraio 1865 | Nizza Monferrato- Canelli | 8,880 | | | | |
| | 26 febbraio 1865 | Trani-Bari (stazione) | 42,100 | | | | |
| | 1 aprile 1865 | Orte-Roma (Termini) | 82,811 | | | | |
| | 29 aprile 1865 | Bari (stazione)- Brindisi (stazione) | 110,922 | | | | |
| | 11 maggio 1865 | Asciano- Torrenieri Montalcino | 21,050 | | | | |
| | 26 maggio 1865 | Canelli-Alba | 28,050 | | | | |
| | 26 maggio 1865 | Alba-Bra | 17,495 | | | | |
| | 1 giugno 1865 | Bari (stazione)- Gioia del Colle | 53,050 | | | | |
| | 1 luglio 1865 | Settimo Torinese- Volpiano | | | 7,000 | | |
| | 24 luglio 1865 | Sesto Calende- Gallarate | 16,884 | | | | |
| | 26 settembre 1865 | Varese-Gallarate | 18,457 | | | | |
| | 27 dicembre 1865 | Ficulle-Orvieto | 22,440 | | | | |
| | 4 gennaio 1866 | Foligno-Terni | 54,493 | | | | |
| | 4 gennaio 1866 | Terni-Orte | 28,867 | | | | |
| | 15 gennaio 1866 | Brindisi (stazione)-Lecce | 38,364 | | | | |
| | 20 febbraio 1866 | Termini Imerese- Trabia | 5,120 | | | | |
| | 16 marzo 1866 | Montevarchi- Terontola | 68,680 | | | | |
| | 29 aprile 1866 | Falconara Mar.- Albacina-Fabriano- Foligno | 119,448 | | | | |
| | 20 maggio 1866 | Vietri sul Mare- Salerno | 4,700 | | | | |
| | 20 maggio 1866 | Salerno-Pastena | 1,300 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|--|--------|--|--|
| | 3 giugno 1866 | Lazzaro-Reggio di Calabria (stazione centrale) | 16,464 | | | | |
| | 11 giugno 1866 | Padova (stazione centrale)-Rovigo | 43,690 | | | | |
| | 17 giugno 1866 | Volpiano-Rivarolo | | | 15,539 | | |
| | 21 luglio 1866 | Collestrada-Foligno | 25,260 | | | | |
| | 3 settembre 1866 | Ponte S. Giovanni-Collestrada | 3,000 | | | | |
| | 10 settembre 1866 | Carrara Città-Carrara Avenza | 4,499 | | | | |
| | 14 ottobre 1866 | Terontola-Ellera Corciano | 32,579 | | | | |
| | 1 dicembre 1866 | Rovigo-Pontelagoscuro | 28,090 | | | | |
| | 12 dicembre 1866 | Ellera Corciano-Ponte S. Giovanni | 21,360 | | | | |
| | 12 dicembre 1866 | Messina (stazione centrale)-Giardini Taormina | 47,070 | | | | |
| | 15 dicembre 1866 | Pavia (stazione centrale)-Casalpusterlengo | 41,605 | | | | |
| | 15 dicembre 1866 | Codogno-Cremona | 27,330 | | | | |
| | 15 dicembre 1866 | Brescia-S. Zeno Folzano | 5,661 | | | | |
| | 15 dicembre 1866 | S. Zeno Folzano-Olmeneta | 33,704 | | | | |
| | 3 gennaio 1867 | Giardini Taormina-Catania (stazione) | 47,700 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------|--|--------|--|-------|--|--|
| | 27 gennaio 1867 | Cervaro-Bovino Deliceto | 24,430 | | | | |
| | 27 gennaio 1867 | Foggia-Cervaro | 8,647 | | | | |
| | 7 maggio 1867 | Caserta-Aversa- Napoli (stazione centrale) | 34,073 | | | | |
| | 7 maggio 1867 | Officine Granili- Napoli (Magazzino Approvvigionam enti) | 1,222 | | | | |
| | 27 giugno 1867 | Nunziatella- Civitavecchia (stazione) | 59,240 | | | | |
| | 24 agosto 1867 | Brennero- Fortezza | 40,998 | | | | |
| | 24 agosto 1867 | Fortezza- Bolzano Gries | 48,488 | | | | |
| | 24 agosto 1867 | Ala-ex Confine Tirolese | 10,815 | | | | |
| | 15 novembre 1867 | Pavia (stazione centrale)- Voghera: | 25,120 | | | | |
| | | Pavia (stazione centrale)-Bivio Gravellone km 2,277 | | | | | |
| | | Bivio Gravellone- Voghera km 22,843 | | | | | |
| | 1 febbraio 1868 | Lecce-Zollino | 18,720 | | | | |
| | 15 marzo 1868 | Casalduni Ponte-Caserta | 46,843 | | | | |
| | 18 aprile 1868 | Benevento- Casalduni Ponte | 15,160 | | | | |
| | 18 aprile 1868 | Torino-Venaria Reale | | | 7,152 | | |
| | 15 maggio 1868 | Cervaro- Candela | 29,700 | | | | |
| | 25 maggio 1868 | Savona (Letimbro)-Voltri | 28,890 | | | | |

| | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|--|-------|--|
| | 1 agosto 1868 | S. Spirito (verso Ariano di P.)- Benevento | 29,143 | | | |
| | 1 agosto 1868 | Bovino Deliceto-Savignano Greci | 19,290 | | | |
| | 8 settembre 1868 | Arona (stazione)-Sesto Calende | 8,530 | | | |
| | 15 settembre 1868 | Gioia del Colle-Taranto (stazione) | 61,479 | | | |
| | 1 ottobre 1868 | Bianconovo-Lazzaro (verso Reggio C.) | 59,010 | | | |
| | 20 novembre 1868 | Zollino-Maglie | 8,801 | | | |
| | 23 novembre 1868 | Genova (Piazza Brignole)-Chiavari | 35,531 | | | |
| | 30 novembre 1868 | Venaria Reale-Caselle | | | 5,780 | |
| | 14 gennaio 1869 | Caselle-S. Maurizio Canavese | | | 4,640 | |
| | 25 gennaio 1869 | Pianerottolo d'Ariano-Starza | 8,690 | | | |
| | 3 febbraio 1869 | S. Maurizio Canavese-Ciriè | | | 2,674 | |
| | 28 febbraio 1869 | Metaponto-Taranto (stazione) | 43,387 | | | |
| | 28 febbraio 1869 | Bivio Taranto-Taranto (scalo al porto) | 0,447 | | | |
| | 28 febbraio 1869 | Metaponto-S. Basilio Pisticci | 7,820 | | | |
| | 1 aprile 1869 | Bivio Fiumetorto-Termini Imerese | 6,670 | | | |
| | 1 aprile 1869 | Cerda-Bivio Fiumetorto | 1,948 | | | |
| | 1 maggio 1869 | Nuova stazione di Maglie- | 1,000 | | | |
| | 6 giugno 1869 | Sciara Aliminusa-Cerda | 5,910 | | | |

| | | | | | | |
|----------------------|---|--------|--|--|--|---------------------------------|
| 12 giugno 1869 | Savignano Greci- Pianerottolo d'Ariano | 5,670 | | | | |
| 1 luglio 1869 | Catania (stazione)- Bicocca | 7,468 | | | | |
| 1 luglio 1869 | Bicocca-Lentini | 21,130 | | | | |
| 1 luglio 1869 | Catania (stazione)- Catania (scalo al porto) | 0,914 | | | | |
| 1 agosto 1869 | Laura-Mercato S. Severino | 6,350 | | | | |
| 18 agosto 1869 | S. Basilio Pisticci- Trebisacce | 56,660 | | | | |
| 15 settembre 1869 | Montemaggiore Belsito-Sciara Aliminusa | 9,600 | | | | |
| 17 gennaio 1870 | Milano (stazione centrale)-Milano (Porta Sempione) | 3,959 | | | | |
| 17 gennaio 1870 | Milano Porta Ticinese- Vigevano | 34,386 | | | | Ferrovie dell'Alta Italia |
| 16 febbraio 1870 | Fiaccati- Montemaggiore Belsito | 5,370 | | | | |
| 6 marzo 1870 | Trebisacce- Rossano | 40,530 | | | | |
| 25 aprile 1870 | Chiavari-Lavagna- Sestri Levante | 7,400 | | | | Ferrovie dell'Alta Italia |
| 15 maggio 1870 | Bicocca- Catanova Centuripe | 37,200 | | | | |
| 26 maggio 1870 | Starza-S. Spirito | 5,530 | | | | |
| 16 giugno 1870 | Rossano-Cariati | 31,670 | | | | |
| 27 giugno 1870 | Catanova Centuripe- Radduca Agira | 17,750 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---|--------|--|--|--|-----------------------------------|
| | 3 luglio 1870 | Roccapalumba Alia-Fiacciatì | 3,280 | | | | |
| | 6 luglio 1870 | Mortara-Casale Monferrato: | 28,435 | | | | |
| | | Mortara-Bivio Mortara km 26,909 | | | | | |
| | | Bivio Mortara- Casale Monferrato km 1,526 | | | | | |
| | 6 luglio 1870 | Casale Monferrato-Asti: | 45,014 | | | | |
| | | Casale Monferrato-Bivio Casale km 43,534 | | | | | |
| | | Bivio Casale-Asti km 1,480 | | | | | |
| | 12 luglio 1870 | Castagnole-Asti | 20,153 | | | | Ferrovie dell'Alta Italia |
| | 15 agosto 1870 | Raddusa Agira- Pirato | 15,230 | | | | |
| | 1 settembre 1870 | Roccapalumba Alia-Lercara Bassa | 7,880 | | | | |
| | 12 novembre 1870 | Brindisi (stazione)- Brindisi (scalo al porto) | 1,644 | | | | |
| | 14 dicembre 1870 | Tarviso Sobborgo- Fusine Laghi (1) | 8,269 | | | | Esercitato dalla Jugoslavia |
| | 19 gennaio 1871 | Lentini-Siracusa (stazione) | 57,800 | | | | |
| | 1 febbraio 1871 | Roccella Ionica- Bianconovo | 36,130 | | | | |
| | 1 maggio 1871 | Villasor- Decimomannu | 9,130 | | | | |
| | 1 maggio 1871 | Decimomannu- Cagliari (stazione) | 16,563 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|--|--------|--|--|--|--|
| | 14 agosto 1871 | Torrenieri Montalcino- Monte Amiata | 12,920 | | | | |
| | 4 settembre 1871 | San Gavino- Villasor | 24,470 | | | | |
| | 16 ottobre 1871 | Modane (stazione internazionale)- Confine francese (Modane confine)(2) | 11,332 | | | | |
| | 16 ottobre 1871 | Confine francese (Modane confine)- Bussoleno | 48,224 | | | | |
| | 20 novembre 1871 | S. Candido- Fortezza | 64,510 | | | | |
| | 20 novembre 1871 | S. Candido- Confine Austriaco (1) | 7,442 | | | | Esercitato dall'Austria |
| | 15 gennaio 1872 | Oristano-S. Gavino | 43,760 | | | | |
| | 25 gennaio 1872 | Ventimiglia- Savona | 107,41 | | | | Il tronco fu accorciato di Km. 0,341 presso S. Remo il 2/10/1924 |
| | 18 marzo 1872 | Confine Francese- (Ventimiglia Confine)- Ventimiglia (stazione internazionale) (1) | 7,286 | | | | |
| | 6 aprile 1872 | Siliqua- Decimomannu | 13,487 | | | | |
| | 10 aprile 1872 | Porto Torres (stazione)- Sassari | 19,304 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|---|--------|--|--|--|-----------------------------|
| | 10 aprile 1872 | Porto Torres (stazione)-Porto Torres (scalo al porto) | 0,530 | | | | |
| | 20 maggio 1872 | Iglesias-Siliqua | 24,180 | | | | |
| | 27 maggio 1872 | Monte Amiata-Montepascali | 50,268 | | | | |
| | 1 luglio 1872 | Monasterace Stilo-Roccella Ionica | 19,930 | | | | |
| | 25 luglio 1872 | Genova (P. P.)-Genova (P. B.) | 2,536 | | | | |
| | 22 settembre 1872 | Maglie-Otranto | 18,271 | | | | |
| | 21 dicembre 1872 | Gonzaga Reggiolo-Modena | 34,386 | | | | |
| | 1 marzo 1873 | Pescara-Popoli | 50,990 | | | | |
| | 2 maggio 1873 | Motteggiana-Gonzaga Reggiolo | 11,700 | | | | |
| | 21 giugno 1873 | S. Antonio Mantovano-Borgoforte | 14,610 | | | | |
| | 25 giugno 1873 | S. Pietro del Carso-Fiume (stazione centrale) | 55,536 | | | | |
| | 25 giugno 1873 | Fiume-Confine Jugoslavo (1) | 1,478 | | | | Esercitato dalla Jugoslavia |
| | 1 novembre 1873 | Popoli-Sulmona | 15,230 | | | | |
| | 25 novembre 1873 | Tarvisio Sobborgo-Porticina (1) | 4,338 | | | | Esercitato dall'Austria |
| | 27 dicembre 1873 | Calolzio Olginate-Usmate Carnate | 18,600 | | | | |
| | 27 dicembre 1873 | Usmate Carnate-Monza | 11,803 | | | | |
| | 10 marzo 1874 | Orvieto-Orte | 42,250 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|---|--------|--|--|--|--|
| | 1 aprile 1874 | Pisa (stazione centrale)-Colle Salvetti | 14,940 | | | | |
| | 1 giugno 1874 | Cariati-Cotrone | 55,070 | | | | |
| | 27 giugno 1874 | Borgoforte-Motteggiana | 3,800 | | | | |
| | 15 agosto 1874 | Sassari-Ploaghe | 27,050 | | | | |
| | 6 settembre 1874 | Cremona-Mantova | 62,227 | | | | |
| | 6 settembre 1874 | Palermo (stazione centrale)-Palermo (scalo al porto) | 6,803 | | | | |
| | 15 settembre 1874 | Lercara Bassa-Cammarata | 11,810 | | | | |
| | 28 settembre 1874 | Bra-S. Giuseppe di Cairo | 75,416 | | | | |
| | 28 settembre 1874 | S. Giuseppe di Cairo-Savona (Letimbro) | 19,925 | | | | |
| | 28 settembre 1874 | Acqui-S. Giuseppe di Cairo | 48,250 | | | | |
| | 24 ottobre 1874 | Sestri Levante-Spezia (stazione centrale) | 44,170 | | | | |
| | 1 novembre 1874 | Comitini-Aragona Caldare | 6,220 | | | | |
| | 1 novembre 1874 | Aragona Caldare-Porto Empedocle (stazione) | 19,053 | | | | |
| | 1 novembre 1874 | Porto Empedocle (stazione)-Porto Empedocle (scalo al porto) | 0,711 | | | | |
| | 10 novembre 1874 | Trofarello-Chieri | 8,564 | | | | |
| | 1 dicembre 1874 | Eboli-Contursi | 18,290 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|--|--------|--|--|
| | 6 dicembre 1874 | Ploaghe-Chillivani | 19,538 | | | | |
| | 1 febbraio 1875 | Molina-Sulmona | 18,807 | | | | |
| | 10 maggio 1875 | Aquila degli Abruzzi-Molina | 41,460 | | | | |
| | 20 maggio 1875 | Catanzaro Marina-Monasterace Stilo | 46,020 | | | | |
| | 15 giugno 1875 | Pisticci-Metaponto | 24,620 | | | | |
| | 27 luglio 1875 | Como S. Giovanni-Albate Camerlata | 4,690 | | | | |
| | 30 settembre 1875 | Contursi-Romagnano | 21,150 | | | | |
| | 30 settembre 1875 | Cammarata-Spina | 7,630 | | | | |
| | 30 settembre 1875 | Passofonduto-Comitini | 7,000 | | | | |
| | 15 novembre 1875 | Ferrandina Pomarico Miglionico-Pisticci | 12,860 | | | | |
| | 15 novembre 1875 | Cotrone-Catanzaro Marina | 59,750 | | | | |
| | 15 novembre 1875 | Bastia-Mondovì | 9,600 | | | | |
| | 15 novembre 1875 | Terontola-Chiusi Bagni di Chianciano | 28,530 | | | | |
| | 15 novembre 1875 | Udine-Gemona | 28,480 | | | | |
| | 1 febbraio 1876 | Pirato-Villarosa | 22,002 | | | | |
| | 1 marzo 1876 | Villarosa-S. Caterina Xirbi | 15,291 | | | | |
| | 10 aprile 1876 | Grassano Garaguso-Ferrandina Pomarico Miglionico | 22,771 | | | | |
| | 20 luglio 1876 | Ciriè-Lanzo | | | 10,883 | | |

| | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--|--------|--|--|
| 31 agosto 1876 | Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico (stazione) | 9,648 | | | | |
| 31 agosto 1876 | Bivio Paratico Sarnico-Paratico (scalo lacuale) | 0,537 | | | | |
| 6 settembre 1876 | Schio-Vicenza: | 31,143 | | | | |
| | Schio-Doppio Bivio Bacchiglione km 29,718 | | | | | |
| | Doppio Bivio Bacchiglione-Vicenza km 1,425 | | | | | |
| 10 settembre 1876 | Marmifera-Carrara | | | 20,980 | | |
| 20 settembre 1876 | Divaccia S. Canziano-Erpelle Cosina | 12,066 | | | | |
| 20 settembre 1876 | Erpelle Cosina-Pola | 109,99 | | | | |
| 20 settembre 1876 | Canfanaro-Rovigno | 20,851 | | | | |
| 24 settembre 1876 | Caltanissetta-Canicattì | 28,871 | | | | |
| 28 settembre 1876 | Chiasso (stazione internazionale)-Confine svizzero (Chiasso confine) (2) | 0,238 | | | | |
| 28 settembre 1876 | Chiasso confine-Como S. Giovanni | 4,140 | | | | |
| 23 ottobre 1876 | Rovigo-Adria | 24,562 | | | | |
| 23 ottobre 1876 | Badia-Rovigo | 28,480 | | | | |
| 16 novembre 1876 | Sibari-Spezzano Albanese | 15,410 | | | | |
| 16 dicembre 1876 | Spina-Passofonduto | 15,000 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|--|--|--|--|
| | 18 dicembre 1876 | Gemona- Stazione per la Carnia | 11,650 | | | | |
| | 1 febbraio 1877 | Legnago-Badia | 18,590 | | | | |
| | 5 maggio 1877 | Spezzano Albanese- Majolungo | 11,000 | | | | |
| | 7 maggio 1877 | Stazione per la Carnia-Resiutta | 7,904 | | | | |
| | 3 giugno 1877 | Romagnano- Balvano Ricigliano | 6,390 | | | | |
| | 16 luglio 1877 | Frassia-Cosenza (F. S.) | 33,295 | | | | |
| | 16 luglio 1877 | Castelfranco Veneto-Treviso (stazione centrale) | 24,549 | | | | |
| | 1 agosto 1877 | Calciano Tricarico- Grassano Garaguso | 3,350 | | | | |
| | 6 agosto 1877 | Dossobuono- Cerea | 35,452 | | | | |
| | 6 agosto 1877 | Cerea-Legnago | 7,356 | | | | |
| | 8 agosto 1877 | Cittadella- Castelfranco Veneto | 11,850 | | | | |
| | 12 settembre 1877 | Vicenza- Cittadella: | 23,660 | | | | |
| | | Vicenza-Doppio Bivio Bacchiglione km 1,425 | | | | | |
| | | Doppio Bivio Bacchiglione- Cittadella km 22,235 | | | | | |
| | 11 ottobre 1877 | Bassano- Padova (stazione centrale) | 47,227 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|--|--------|--|--------|--|--|
| | 6 novembre 1877 | Balvano Ricigliano- Baragiano | 10,160 | | | | |
| | 5 marzo 1878 | Treviglio-Rovato | 32,690 | | | | |
| | 14 marzo 1878 | Resiutta- Chiusaforte | 8,095 | | | | |
| | 8 aprile 1878 | S. Caterina Xirbi- Caltanissetta | 6,330 | | | | |
| | 6 maggio 1878 | Fiumicino- Pontegalera | 10,376 | | | | |
| | 21 settembre 1878 | Savona (Letimbro)- Savona Marittima (scalo al porto) | 1,773 | | | | |
| | 21 dicembre 1878 | Fraigas-Chilivani | 5,036 | | | | |
| | 21 dicembre 1878 | Chilivani-Giave | 26,734 | | | | |
| | 18 gennaio 1879 | Majolunga- Frassia | 9,000 | | | | |
| | 25 marzo 1879 | Milano-Saronno | | | 21,149 | | |
| | 31 marzo 1879 | Avellino-Laura | 23,700 | | | | |
| | 16 aprile 1879 | Conegliano- Vittorio | | | 13,401 | | |
| | 16 luglio 1879 | Bovisa-Paderno Dugnano | | | 7,420 | | |
| | 25 luglio 1879 | Chiusaforte- Pontebba | 12,115 | | | | |
| | 14 agosto 1879 | Paderno Dugnano- Bovisio Mombello | | | 5,550 | | |
| | 27 settembre 1879 | Bovisio Mombello- Seveso S. Pietro | | | 4,030 | | |
| | 11 ottobre 1879 | Pontebba-ex Confine Carnico | 0,633 | | | | |
| | 11 ottobre 1879 | ex Confine Carnico-Tarvisio Sobborgo | 24,756 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---|--------|--|-------|----|--|
| | 18 ottobre 1879 | Seveso S. Pietro-Mariano Comense | | | 6,160 | | |
| | 22 novembre 1879 | Mariano Comense- Inverigo | | | 6,606 | | |
| | 31 dicembre 1879 | Inverigo-Erba Incino | | | 9,052 | | |
| | 15 gennaio 1880 | Baragiano- Picerno | 11,980 | | | | |
| | 1 febbraio 1880 | Bovisa-Librera | | | 0,641 | | Tronco di raccordo fra la Nord- Milano e le F. S. |
| | 23 maggio 1880 | Campobello- Favarotta | 27,320 | | | | |
| | 1 giugno 1880 | Palermo (stazione centrale)- Partinico | 51,834 | | | | |
| | 16 giugno 1880 | Como (S. Giovanni)-Como Lago (scalo lacuale) | 1,003 | | | | |
| | 20 giugno 1880 | Seveso S. Pietro-Camnago | | | 2,354 | | |
| | 1 luglio 1880 | Oschiri-Fraigas | 16,960 | | | | |
| | 1 luglio 1880 | Giave-Macomer- Oristano | 92,498 | | | | |
| | 10 luglio 1880 | Castelvetrano- Trapani | 74,420 | | | | |
| | 8 agosto 1880 | Monteponi-Porto Vesme | | | | 20 | (scart. 0,950) L'esercizio per il pubblico è cessato col 1° ottobre 1920) |
| | 1 settembre 1880 | Picerno-Potenza Inferiore | 17,090 | | | | |
| | 3 novembre 1880 | Bivio Canicatti- Aragona Caldare | 27,083 | | | | |
| | 1 dicembre 1880 | Monti-Oschiri | 26,340 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------|---|--------|--|--|--|--|
| | 27 dicembre 1880 | Potenza Inferiore-Calciano Tricarico | 43,480 | | | | |
| | 24 febbraio 1881 | Favarotta-Licata | 18,245 | | | | |
| | 1 marzo 1881 | Partinico-Castellammare del Golfo | 20,250 | | | | |
| | 15 marzo 1881 | Reggio Calabria (succursale) (deviazione per porto)-Reggio Calabria (stazione centrale) | 1,862 | | | | |
| | 15 marzo 1881 | Reggio Calabria (succursale) (deviazione per porto)-Reggio Calabria (scalo al porto) | 3,133 | | | | |
| | 15 marzo 1881 | Terranova Pausania-Monti | 22,170 | | | | |
| | 1 maggio 1881 | Terranova Pausania-Terranova Isola Bianca (Molo vecchio (scalo marittimo)) | 1,322 | | | | |
| | 1 giugno 1881 | Sampierdarena-S. Limbania (Calate) | 2,814 | | | | |
| | 5 giugno 1881 | Castellammare del Golfo-Castelvetrano | 47,810 | | | | |
| | 5 giugno 1881 | Magazzinazzo-Roccapalumba Alta | 19,360 | | | | |
| | 1 agosto 1881 | Venezia (S. Lucia)-Venezia Marittima (scalo al porto) (Molo Lev. e Pon.) | 4,650 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|--|--------|--|--|--|---------------------------------|
| | 1 settembre 1881 | Pietralcina- Benevento | 13,268 | | | | |
| | 15 settembre 1881 | Marianopoli- Magazzinazzo | 16,720 | | | | |
| | 5 ottobre 1881 | Bolzano Gries- Merano | 31,328 | | | | |
| | 20 dicembre 1881 | S. Caterina Xirbi-Marianopoli | 13,470 | | | | |
| | 12 febbraio 1882 | S. Giuliano del Sannio- Pietralcina | 47,600 | | | | |
| | 12 marzo 1882 | Termoli-Larino | 36,660 | | | | |
| | 1 maggio 1882 | Nocera Inferiore- Codola | 4,252 | | | | |
| | 22 giugno 1882 | Rocca di Corno- Aquila degli Abruzzi | 24,350 | | | | |
| | 2 luglio 1882 | Vinchiaturo-S. Giuliano del Sannio | 10,970 | | | | |
| | 11 settembre 1882 | Garlasco-Cava Carbonara | 12,925 | | | | |
| | 11 settembre 1882 | Bressana Bottarone-Broni | 13,267 | | | | |
| | 6 novembre 1882 | Robbio-Mortara | 11,988 | | | | |
| | 4 dicembre 1882 | Confine svizzero (Pino confine)- Luino (stazione internazionale) (1) | 14,857 | | | | Esercitato dalla Svizzera |
| | 4 dicembre 1882 | Luino (stazione internazionale)- Laveno Mombello | 14,567 | | | | |
| | 4 dicembre 1882 | Laveno Mombello-Sesto Calende-Oleggio | 36,148 | | | | |
| | 21 dicembre 1882 | Pinerolo-Torre Pellice | 17,244 | | | | |
| | 31 dicembre 1882 | Mortara- Garlasco | 16,920 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|--|--------|--|--|-------|-------------------|
| | 21 gennaio 1883 | Larino- Casacalenda Guardialfera | 12,570 | | | | |
| | 5 febbraio 1883 | Vercelli-Robbio: | 15,528 | | | | |
| | | Vercelli-Bivio Sesia km 2,201 | | | | | |
| | | Bivio Sesia- Robbio km 13,327 | | | | | |
| | 22 febbraio 1883 | Romagnano Sesia-Vignale | 25,806 | | | | |
| | 1 marzo 1883 | Baranello- Vinchiaturò | 4,280 | | | | |
| | 1 aprile 1883 | Sassuolo- Modena | | | | 16,62 | (scart. 0,950) |
| | 4 giugno 1883 | Battipaglia- Agropoli | 29,550 | | | | |
| | 1 luglio 1883 | Golfo Aranci (stazione)- Terranova Pausania | 21,242 | | | | |
| | 1 luglio 1883 | Golfo Aranci (stazione)-Golfo Aranci (scalo al porto) molo (scalo marittimo) | 1,604 | | | | |
| | 1 luglio 1883 | Golfo Aranci (stazione centrale)-Golfo Aranci (scalo al porto) magazzino (scalo marittimo) | 1,591 | | | | |
| | 2 luglio 1883 | Parma-Fornovo | 22,960 | | | | |
| | 15 luglio 1883 | Catanzaro Sala- Catanzaro Marina | 8,540 | | | | |
| | 15 luglio 1883 | Telese Cerreto (stazione)- Telese Cerreto (bagni) | 1,571 | | | | |
| | 5 agosto 1883 | Campobasso- Bosco Redole- Baranello | 8,190 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|--|--------|-------|----------------------|
| | 15 settembre 1883 | Cava Manara-Cava Carbonara | | | | | Disarmata (Km 4,110) |
| | 16 settembre 1883 | Modena-Mirandola | | | | 31,07 | (scart. 0,950) |
| | 16 settembre 1883 | Modena B. G.-Modena trasbordo (raccordo per merci) | | | | 1,458 | (scart. 0,950) |
| | 21 ottobre 1883 | Casacalenda Guardialfera-Campobasso | 37,980 | | | | |
| | 30 ottobre 1883 | Terni-Rocca di Corno | 78,890 | | | | |
| | 27 dicembre 1883 | Parma-Guastalla-Suzzara | | | 43,443 | | |
| | 31 dicembre 1883 | Ferrara-Argenta | 33,120 | | | | |
| | 29 gennaio 1884 | Ofantino-Margherita di Savoia | 4,623 | | | | |
| | 2 febbraio 1884 | Frascati (vecchia stazione abbandonata)-Frascati | 3,107 | | | | |
| | 1 marzo 1884 | Candela-Rocchetta S. Antonio | 10,947 | | | | |
| | 17 marzo 1884 | Laveno-Gallarate | 31,236 | | | | |
| | 26 marzo 1884 | Albano Laziale-Cecchina | 5,370 | | | | |
| | 26 marzo 1884 | Cecchina-Nettuno | 32,255 | | | | |
| | 1 aprile 1884 | Cornuda-Treviso | 27,330 | | | | |
| | 7 aprile 1884 | Carmagnola-Bra | 20,350 | | | | |
| | 8 aprile 1884 | Cavezzo-Finale | | | | 20 | (scart. 0,950) |
| | 17 aprile 1884 | Saronno-Veduggio-Olona | | | 21,410 | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|--|-------|-------|----------------|
| | 19 maggio 1884 | Villa S. Giovanni-Reggio Calabria Succursale (deviazione scalo al porto) | 12,312 | | | | |
| | 2 giugno 1884 | Colorno-Parma | 15,141 | | | | |
| | 15 luglio 1884 | Giulianova-Teramo | 25,077 | | | | |
| | 14 agosto 1884 | Vedano Olona-Malnate | | | 2,590 | | |
| | 18 agosto 1884 | Orta Miasino-Gozzano | 7,080 | | | | |
| | 1 settembre 1884 | Ravenna-Cervia | 21,190 | | | | |
| | 6 settembre 1884 | Fossano-Mondovì | | | | 24,13 | (scart. 0,950) |
| | 25 settembre 1884 | Adria-Loreo | 11,080 | | | | |
| | 6 ottobre 1884 | Piadena-Casalmaggiore | 16,110 | | | | |
| | 25 ottobre 1884 | Matelica-Albacina | 12,340 | | | | |
| | 6 novembre 1884 | Airasca-Vigone | 10,120 | | | | |
| | 6 novembre 1884 | Grignasco-Romagnamo Sesia | 7,120 | | | | |
| | 17 novembre 1884 | Menaggio-Porlezza | | | | 12,1 | (scart. 0,850) |
| | 22 novembre 1884 | Napoli Corso Garibaldi-Nola | | | | 26,79 | (scart. 0,950) |
| | 25 novembre 1884 | Portocivitanova-Pausola | 21,720 | | | | |
| | 4 dicembre 1884 | Arce-Roccasecca: | 9,310 | | | | |
| | | Arce-Bivio Arce | | | | | |
| | | km 8,481 | | | | | |
| | | Bivio Arce-Roccasecca | | | | | |
| | | km 0,829 | | | | | |
| | 10 dicembre 1884 | Mandela Sambuci-Tivoli | 14,080 | | | | |

| | | | | | | | |
|----------------|-------------------|--|--------|--|--------|-------|----------------|
| | 14 dicembre 1884 | Zollino-Nardò Centrale | 17,230 | | | | |
| | 26 febbraio 1885 | Ponte Tresa-Luino | | | | 12,1 | (scart. 0,850) |
| | 16 marzo 1885 | Torrebelvicino-Schio-Arsiero | | | | 22,38 | (scart. 1,000) |
| | 29 marzo 1885 | Poggibonsi-Colle Val d'Elsa | | | 7,422 | | |
| | 1 maggio 1885 | Cancello-Torre Annunziata (stazione centrale) | 30,928 | | | | |
| | 4 maggio 1885 | Castellammare di Stabia-Gagnano | 4,746 | | | | |
| | 16 maggio 1885 | Montagnana-Monselice | 24,210 | | | | |
| | 16 giugno 1885 | Sondrio-Colico (stazione) | 40,293 | | | | |
| 21 giugno 1885 | 21 giugno 1885 | Brescia-Iseo (Via Monterotondo) | | | 23,786 | | |
| | 29 giugno 1885 | S. Donà di Piave-Mestre | 32,680 | | | | |
| | 29 giugno 1885 | Malnate-Varese Nord | | | 4,849 | | |
| | 30 giugno 1885 | Vigone-Moretta-Saluzzo | 23,366 | | | | |
| | 9 luglio 1885 | Nola-Baiano | | | | 11,08 | (scart. 0,950) |
| | 12 luglio 1885 | Foggia-Manfredonia | 35,684 | | | | |
| | 1 agosto 1885 | Galleria di Marianopoli (Verso S. Caterina Xirbi)- | 7,030 | | | | |
| | 7 settembre 1885 | Bricherasio-Barge | 11,699 | | | | |
| | 12 settembre 1885 | Motta di Livenza-Treviso (stazione centrale): | 34,710 | | | | |

| | | | | | | |
|--|----------------------|---|--------|--------|--|--------------------------|
| | | Motta di Livenza-Bivio Motta di Livenza km 33,473 | | | | |
| | | Bivio Motta di Livenza-Treviso (stazione centrale) km 1,237 | | | | |
| | 15 settembre 1885 | Castelraimondo Camerino- Matelica | 7,130 | | | |
| | 19 settembre 1885 | Ivrea-Donnaz | 18,740 | | | |
| | 24 settembre 1885 | Como Lago Nord-Grandate- Malnate | | 23,950 | | |
| | 1 novembre 1885 | Nardò Centrale- Gallipoli (stazione) | 17,011 | | | |
| | 6 novembre 1885 | Borgosesia- Grignasco | 5,600 | | | |
| | 25 novembre 1885 | Cineto Romano- Mandela Sambuci | 3,470 | | | |
| | 28 dicembre 1885 | Villa S. Giovanni- Cannitello-Scilla | 8,490 | | | Rete Mediterran ea |
| | 4 gennaio 1886 | Linea sussidiaria Rivarolo- Sampierdarena e galleria di S. Lazzaro | | | | Rete Mediterran ea |
| | 6 gennaio 1886 | Taranto-Monteiasi Montemesola- Grottaglie-Francavilla Fontana-Oria- Latiano | 47,409 | | | Rete Mediterran ea |
| | 1 marzo 1886 | Sampierdarena (stazione centrale)-S. Benigno (linea della Sanità) | 1,751 | | | |

| | | | | | | |
|----------------|--|--------|--|--|-------|-------------------|
| 27 marzo 1886 | Mantova-Gazzo di Bigarello-Sanguinetto-Nogara-Castel d'Ario-Cerea | 37,318 | | | | Rete Adriatica |
| 5 aprile 1886 | Siracusa-Cassibile-Avola-Noto | 30,703 | | | | Rete Sicula |
| 5 aprile 1886 | Città di Castello-Fossato | | | | 61,05 | (scart. 0,950) |
| 12 aprile 1886 | Borgosesia-Isolella Vanzone-Quarona-Roccapietra-Varallo | 12,290 | | | | Rete Mediterranea |
| 15 aprile 1886 | Castellamare di Stabia-Castellamare di Stabia (Scalo Marittimo) | 3,078 | | | | Rete Mediterranea |
| 15 aprile 1886 | Torre Annunziata Centrale-Torre Annunziata (Scalo Marittimo) | 1,475 | | | | Rete Mediterranea |
| 26 aprile 1886 | Scilla-Favazzina-Bagnara | 9,170 | | | | Rete Mediterranea |
| 1 maggio 1886 | S. Benedetto del Tronto-Porto d'Ascoli Piceno-Monteprandone-Monsampolo del Tronto-Spinetoli Colli-Offida Castel di Lama-Marino-Ascoli Piceno | 27,798 | | | | Rete Adriatica |
| 1 maggio 1886 | Anghiari-Città di Castello | | | | 31,96 | (scart. 0,950) |
| 17 maggio 1886 | Moretta-Villanova Solaro-Cavallerleone-Cavallermaggiore | 15,268 | | | | Rete Mediterranea |
| 20 maggio 1886 | Cajanello-Prezanzano-Sesto Capriati-Venafro | 20,230 | | | | Rete Mediterranea |
| 22 maggio 1886 | Pausula-Macerata | 5,460 | | | | Rete Adriatica |

| | | | | | | |
|------------------|--|--------|-------|--------|-------|-------------------|
| 17 giugno 1886 | S. Donà di Piave-Ceggia-S. Stino di Livenza-Portogruaro | 26,554 | | | | Rete Adriatica |
| 24 giugno 1886 | Castelraimondo Camerino-Gagliole-S. Severino Marche | 11,530 | | | | Rete Adriatica |
| 24 giugno 1886 | Cividale-Udine | | | 15,120 | | |
| 4 luglio 1886 | Cervia-Cesenatico | 7,423 | | | | Rete Adriatica |
| 5 luglio 1886 | Varese Nord-Laveno Nord | | | 22,303 | | |
| 5 luglio 1886 | Donnaz-Hône Bard-Arnaz-Verrés-Montjovet-S. Vincent-Chatillon-Chambave-Nus-S. Marcel-Quart Villefranche-Aosta | 47,448 | | | | Rete Mediterranea |
| 21 luglio 1886 | Montebelluna-Camposampiero | 28,178 | | | | |
| 16 agosto 1886 | Arezzo-Anghiari | | | | 40,52 | (scart. 0,950) |
| 16 agosto 1886 | Palermo (S. Erasmo)-Villafrati | | 33,74 | | | (scart. 0,950) |
| 16 agosto 1886 | Viterbo (Porta Fiorentina)-Montefiascone-Grotte S. Stefano-Sipicciano-Attigliano | 39,062 | | | | Rete Adriatica |
| 25 agosto 1886 | Latiano-Mesagne | 7,240 | | | | Rete Mediterranea |
| 2 settembre 1886 | Venafro-Rocca Pavindola | 7,490 | | | | Rete Mediterranea |
| 2 settembre 1886 | Avellino-Prata Pratola | 8,020 | | | | Rete Mediterranea |
| 9 settembre 1886 | Colico-Dubino-Novate-Samolaco-Chiavenna | 26,326 | | | | Rete Adriatica |
| 23 ottobre 1886 | Reggio Emilia-Bagnolo in Piano | | | 7,827 | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------|---|--------|-------|--------|--|----------------|
| | 23 ottobre 1886 | Bagnolo in Piano-Novellara | | | 10,200 | | |
| | 23 ottobre 1886 | Bagnolo in Piano-Correggio | | | 8,153 | | |
| | 11 novembre 1886 | Cornuda-Pederobba Molinetto-Alano Fener-Vas Quero-Feltre-Cesio Busche-Santa Giustina-Sedico Bribano-Belluno | 57,906 | | | | Rete Adriatica |
| | 1 dicembre 1886 | Colorno-Mezzani Rondani | 4,570 | | | | Rete Adriatica |
| | 20 dicembre 1886 | Villafrati-Corleone | | 33,66 | | | |
| | 30 dicembre 1886 | Mesagne-Brindisi (stazione) | 14,520 | | | | |
| | 30 dicembre 1886 | Sicignano-Sala Consilina: | 40,656 | | | | |
| | | Sicignano-Bivio Sicignano km 1,526 | | | | | |
| | | Bivio Sicignano-Sala Consilina km 39,130 | | | | | |
| | 31 dicembre 1886 | Legano-Montagnana | 13,737 | | | | |
| | 9 gennaio 1887 | Faenza-Fognano | 16,975 | | | | |
| | 7 aprile 1887 | Persiceto-Bologna (stazione centrale) | 20,622 | | | | |
| | 20 aprile 1887 | Cefalù-Fiumetorto | 23,720 | | | | |
| | 30 aprile 1887 | Gravellona Toce-Orta Miasino | 16,830 | | | | |
| | 30 aprile 1887 | Castelrosso-Casale Popolo | 41,259 | | | | |
| | 4 maggio 1887 | Agropoli-Castelnuovo Vallo | 20,860 | | | | |
| | 5 maggio 1887 | Novellara-Guastalla | | | 10,540 | | |

| | | | | | | |
|-------------------|---|--------|--|--------|--|--------------------|
| 8 maggio 1887 | Basaluzzo-Frugarolo | | | 8,891 | | |
| 21 maggio 1887 | Bologna-Budrio | | | 15,042 | | |
| 23 maggio 1887 | Loreo-Chioggia | 20,150 | | | | |
| 23 maggio 1887 | Casalmaggiore-Mezzani Rondani | 3,940 | | | | |
| 25 maggio 1887 | Sala Consilina-Sassano Tegiano | 4,801 | | | | |
| 27 giugno 1887 | Novara Nord-Novara F. S. | | | 0,054 | | Tronco di raccordo |
| 27 giugno 1887 | Novara Nord-Busto Arsizio | | | 26,110 | | |
| 5 luglio 1887 | Trieste Campomarzio-Erpelle Cosina | 19,592 | | | | |
| 5 luglio 1887 | Trieste Campomarzio-Scalo Barcola | 4,162 | | | | |
| 5 luglio 1887 | Trieste (stazione centrale)-Scalo Barcola | 1,551 | | | | |
| 10 luglio 1887 | Budrio-Medicina | | | 10,800 | | |
| 16 luglio 1887 | Cuneo-Robilante | 16,550 | | | | |
| 25 luglio 1887 | Rivarolo-Castellamonte | | | 7,172 | | |
| 1 agosto 1887 | Tivoli-Roma (Termini) | 39,570 | | | | |
| 2 agosto 1887 | Foggia-Lucera | 19,353 | | | | |
| 16 agosto 1887 | Budrio-Molinella | | | 16,279 | | |
| 20 settembre 1887 | Variante stazione definitiva di Noto- | 0,225 | | | | |
| 2 ottobre 1887 | Roccadibaldi-Cuneo | 19,846 | | | | |
| 5 ottobre 1887 | Busto Arsizio-Saronno | | | 14,352 | | |
| 15 ottobre 1887 | Correggio-Carpi | | | 10,600 | | |

| | | | | | | |
|---------------------|--|---------|--|--------|-------|-----------------------|
| 21 ottobre 1887 | Busto Arsizio Nord-Busto Arsizio F. S. | | | 6,695 | | Tronco di raccordo |
| 1 dicembre 1887 | Medicina- Massalombarda | | | 15,323 | | |
| 21 dicembre 1887 | Molinella- Portomaggiore | | | 14,710 | | |
| 31 dicembre 1887 | Saronno- Seregno | | | 14,330 | | |
| 13 febbraio 1888 | Monti-Tempio | | | | 39,14 | (scart. 0,950) |
| 13 febbraio 1888 | Cagliari-Mandas | | | | 68,91 | (scart. 0,950) |
| 18 febbraio 1888 | Mondovì- Roccadebaldi | 6,210 | | | | |
| 9 aprile 1888 | Napoli (stazione centrale)-Napoli (Porto di Massa) (scalo al porto) | 3,530 | | | | |
| 12 aprile 1888 | Massalombarda- Lugo | 8,186 | | | | |
| 30 aprile 1888 | Sampierdarena (S. Limbania)- (Genova P. Car.)- Molo Vecchio | 4,494 | | | | |
| 1 maggio 1888 | S. Limbania- Genova (Piazza Brignole) | 3,118 | | | | |
| 9 giugno 1888 | Crevalcore- Persiceto | 8,950 | | | | |
| 1 luglio 1888 | Suzzara- Sermide | | | 48,903 | | |
| 1 luglio 1888 | Ladispoli-Palo | 2,305 | | | | |
| 29 luglio 1888 | Modena-Vignola | | | | 25,82 | (scart. 0,950) |
| 30 luglio 1888 | Sulmona-Cineto Romano | 114,771 | | | | |
| 12 agosto 1888 | Arezzo- Pratovecchio Stia | | | 44,069 | | |
| 19 agosto 1888 | Casarsa- Portogruaro | 21,116 | | | | |
| 26 agosto 1888 | Fognano- Marradi | 17,335 | | | | |

| | | | | | | |
|-------------------|--|--------|--|--------|-------|----------------|
| 26 agosto 1888 | Udine-Palmanova | 18,044 | | | | |
| 26 agosto 1888 | Palmanova-S. Giorgio di Nogaro (stazione centrale) | 11,362 | | | | |
| 26 agosto 1888 | S. Giorgio di Nogaro (stazione centrale)-S. Giorgio di Nogaro (scalo al porto) | 1,956 | | | | |
| 9 settembre 1888 | Domodossola-Gravellona Toce | 29,874 | | | | |
| 24 settembre 1888 | Seregno-Usmate Carnate | 13,947 | | | | |
| 3 novembre 1888 | Sassano Tegiario-Casalbuono | 19,210 | | | | |
| 15 novembre 1888 | Pontremoli-Vezzano | 33,277 | | | | |
| 20 novembre 1888 | Albate Camerlata-Lecco | 36,778 | | | | |
| 26 novembre 1888 | Licata (scalo al porto)-Licata (stazione) | 1,473 | | | | |
| 26 novembre 1888 | Licata (scalo al porto)-Licata molo (scalo marittimo) | 0,540 | | | | |
| 22 dicembre 1888 | Sermide-Ferrara | | | 32,500 | | |
| 24 dicembre 1888 | Macerata-San Severino Marche | 28,408 | | | | |
| 26 dicembre 1888 | Bosa-Macomer | | | | 48,1 | (scart. 0,950) |
| 26 dicembre 1888 | Macomer-Tirso | | | | 26,33 | (scart. 0,950) |
| 31 dicembre 1888 | Palmi-Bagnara | 10,020 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------|--|--------|--|--|-------|----------------|
| | 31 dicembre 1888 | Portogruaro-S. Giorgio di Nogaro (stazione centrale) | 31,512 | | | | |
| | 10 gennaio 1889 | Argenta-Ravenna | 39,500 | | | | |
| | 10 gennaio 1889 | Cesenatico-Rimini | 21,231 | | | | |
| | 10 gennaio 1889 | Lavezzola-Massalombarda | 14,010 | | | | |
| | 25 gennaio 1889 | Tirso-Orotelli | | | | 14,53 | (scart. 0,950) |
| | 3 febbraio 1889 | Gioia Tauro-Palmi | 8,740 | | | | |
| | 6 febbraio 1889 | Orotelli-Nuoro | | | | 21,48 | (scart. 0,950) |
| | 25 marzo 1889 | Fornovo-Berceto | 22,080 | | | | |
| | 1 aprile 1889 | Sassari-Alghero | | | | 34,2 | (scart. 0,950) |
| | 1 aprile 1889 | Mandas-Meana Sardo | | | | 59,83 | (scart. 0,950) |
| | 15 aprile 1889 | Succursale dei Giovi (Ronco-Mignanego-Quadr. Torbella)-Sampierdarena (Stazione centrale) | 24,442 | | | | |
| | 1 giugno 1889 | Novi S. Bovo (parco)-Novi Ligure (stazione centrale) | 2,114 | | | | |
| | 20 giugno 1889 | Messina (stazione centrale)-S. Filippo Archi | 31,585 | | | | |
| | 20 giugno 1889 | Messina (scalo al porto)-Messina (stazione centrale) | 0,574 | | | | |
| | 30 giugno 1889 | Castelnuovo Vallo-Pisciotta | 17,470 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|---|--------|--|--------|-------|-------------------|
| | 1 luglio 1889 | Usmate Carnate-Ponte S. Pietro Locate | 17,920 | | | | |
| | 1 luglio 1889 | Napoli Montesanto- Terme Patamia | | | 8,600 | | |
| | 23 luglio 1889 | Trieste Campomarzo- Scalo San Sabba | 4,626 | | | | |
| | 23 luglio 1889 | S. Sabba Scalo- Stazione al porto (Trieste) | 0,394 | | | | |
| | 23 luglio 1889 | S. Sabba-Zaule (Trieste) | 3,218 | | | | |
| | 4 agosto 1889 | Verona-Caprino | | | 34,109 | | |
| | 1 settembre 1889 | Robilante- Vernante | 6,420 | | | | |
| | 15 settembre 1889 | Ceva-Priola | 18,420 | | | | |
| | 3 ottobre 1889 | Roma-Albano Laziale | 29,160 | | | | |
| | 20 ottobre 1889 | S. Felice sul Panaro- Crevalcore | 12,910 | | | | |
| | 3 novembre 1889 | Meana Sardo- Sorgono | | | | 36,25 | (scart. 0,950) |
| | 20 novembre 1889 | Valsavoja-Leone- Scordia | 13,580 | | | | |
| | 15 dicembre 1889 | Terme Patamia- Pozzuoli | | | 3,300 | | |
| | 16 febbraio 1890 | Pozzuoli-Cuma Fusaro | | | 6,197 | | |
| | 31 marzo 1890 | Roma (Tuscolana)- Roma (Tiburtina) | 3,730 | | | | |
| | 31 marzo 1890 | Roma (Tuscolana)- Prenestina | 2,542 | | | | |
| | 31 marzo 1890 | Prenestina- Roma (Tiburtina) | 2,266 | | | | |
| | 8 aprile 1890 | Borgo S. Lorenzo-Firenze (S. M. N.): | 34,567 | | | | |

| | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|--|-------|----------------|
| | | Borgo S. Lorenzo-Borgo Pellegrino km 32,032 | | | | |
| | | Borgo Pellegrino-Firenze (S. M. N.) km 2,535 | | | | |
| | 12 luglio 1890 | Cuma Fusaro-Torregaveta | | | 1,685 | |
| | 15 luglio 1890 | Priola-Garessio | 5,892 | | | |
| | 20 agosto 1890 | S. Lucia-S. Filippo Archi-Milazzo | 6,501 | | | |
| | 27 settembre 1890 | Milazzo-Barcellona | 8,695 | | | |
| | 27 novembre 1890 | Gioia Tauro (stazione provvisoria)-Gioia Tauro (stazione definitiva) | 0,270 | | | |
| | 21 dicembre 1890 | Viareggio-Lucca | 22,002 | | | |
| | 29 gennaio 1891 | Mori-Arco-Riva | | | 24,06 | (scart. 0,760) |
| | 9 febbraio 1891 | Napoli-Ottaviano-S. Giuseppe | | | 23,23 | (scart. 0,950) |
| | 10 febbraio 1891 | Ozieri-Chilivani (Magazzino Merci) | | | 9,252 | (scart. 0,950) |
| | 10 febbraio 1891 | Chilivani (Magazzino Merci)-Chilivani F. S. | | | 0,139 | (scart. 0,050) |
| | 8 marzo 1891 | Benevento-Prata Pratola | 21,760 | | | |
| | 29 marzo 1891 | Licata-Falconara-Butera-Terranova di Sicilia | 35,422 | | | |
| | 15 aprile 1891 | Garessio-Trappa | 2,610 | | | |
| | 1 giugno 1891 | Vernante-Limone | 8,830 | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|--|--------|--|--|
| | 1 giugno 1891 | Milano (P. Sempione)- Milano (P. Romana) | 7,941 | | | | |
| | 1 giugno 1891 | Milano (Porta Romana)- Rogoredo (stazione) | 3,047 | | | | |
| | 15 giugno 1891 | Barcellona-Castroreale Bagni-Castroreale Novara Furnari-Falcone-Oliveri | 15,580 | | | | |
| | 1 luglio 1891 | Sora-Arce | 20,270 | | | | |
| | 1 luglio 1891 | Roma (Tuscolana)- Doppio Bivio Mandrione | 1,609 | | | | |
| | 1 agosto 1891 | Rocchetta S. Antonio-Rapolla Lavello | 22,510 | | | | |
| | 2 settembre 1891 | Reggio Emilia-Scandiano- Castellarano Veggia | | | 20,940 | | |
| | 15 settembre 1891 | Cerignola Campagna- Cerignola | 6,983 | | | | |
| | 21 dicembre 1891 | Nicotera-Gioia Tauro (stazione provvisoria) | 18,070 | | | | |
| | 23 dicembre 1891 | Noto-S. Paolo-Rosolini-Spaccaforno-Pozzallo-Sampieri- Scicli-Modica | 59,493 | | | | |
| | 31 dicembre 1891 | Biella-Andorno-Balma | | | 12,778 | | |
| | 31 dicembre 1891 | Biella-Cossato-Valle Mosso | | | 20,067 | | |
| | 15 febbraio 1892 | Lucca-Ponte a Moriano | 9,080 | | | | |
| | 29 marzo 1892 | Rocchetta S. Antonio-Monteverde | 13,870 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|---|---------|--|-------|--|-----------------------|
| | 5 aprile 1892 | Campiglia Marittima- Piombino | 13,849 | | | | |
| | 4 maggio 1892 | Gaeta Elena- Sparanise: | 59,124 | | | | |
| | | Gaeta Elena- Bivio Gaeta Elena km 55,903 | | | | | |
| | | Bivio Gaeta Elena-Sparanise km 3,221 | | | | | |
| | 16 maggio 1892 | Casalbuono- Lagonegro | 13,580 | | | | |
| | 25 maggio 1892 | Oliveri-Patti | 8,616 | | | | |
| | 27 maggio 1892 | Ciampino- Palestrina-Segni Paliano | 39,670 | | | | |
| | 27 maggio 1892 | Velletri-Terracina | 79,026 | | | | |
| | 1 giugno 1892 | Saluzzo-Cuneo | 32,597 | | | | |
| | 1 luglio 1892 | Bellano-Lecco | 24,850 | | | | |
| | 1 luglio 1892 | Camerlata Nord- Albate Camerlata F. S. | | | 0,680 | | Tronco di raccordo |
| | 1 luglio 1892 | Varese Nord- Varese F. S. | | | 0,308 | | Tronco di raccordo |
| | 1 agosto 1892 | Rapolla Lavello- Gioia del Colle | 116,783 | | | | |
| | 10 agosto 1892 | Rocchetta S. Antonio-Rionero Atella Ripacan | 25,430 | | | | |
| | 13 agosto 1892 | Siracusa- Siracusa Porto | 1,563 | | | | |
| | 21 agosto 1892 | Rifredi (stazione)- Firenze (Campo di Marte) | 4,861 | | | | |
| | 18 settembre 1892 | Sulmona- Cansano | 25,570 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------|--|--------|--|-------|-------|--|
| | 12 ottobre 1892 | Bivio Mandrione-Ciampino | | | | | Nuovo tronco in sostituzione e di quello aperto all'esercizio il 12/10/1857 (Km 9,651) |
| | 31 ottobre 1892 | Scordia-Fildidonna-Militello-Mineo-Vizzini-Grammichele-Caltagirone | 52,901 | | | | |
| | 3 dicembre 1892 | Castellarano Veggia-Sassuolo | | | 1,560 | | |
| | 12 gennaio 1893 | Silimbergo-Casarsa | 18,395 | | | | |
| | 16 gennaio 1893 | Cagliari (stazione)-Cagliari (scalo al porto) | 1,885 | | | | |
| | 15 febbraio 1893 | Trappa-Ormea | 8,510 | | | | |
| | 14 marzo 1893 | Terranova di Sicilia-Biscari-Vittoria-Comiso | 37,553 | | | | |
| | 1 aprile 1893 | Tirso-Ozieri | | | | 69,22 | (scart. 0,950) |
| | 1 aprile 1893 | Gairo-Tortolì-Arbatax | | | | 61,78 | (scart. 0,950) |
| | 1 aprile 1893 | Mandas-Nurri | | | | 24,33 | (scart. 0,950) |
| | 21 aprile 1893 | Marradi-Borgo S. Lorenzo | 32,000 | | | | |
| | 15 maggio 1893 | Berceto-Borgotaro | 15,550 | | | | |
| | 18 giugno 1893 | Comiso-Donnafugata-Ragusa Superiore-Ragusa Inferiore-Modica | 52,720 | | | | |
| | 19 giugno 1893 | Asti-Acqui | 45,479 | | | | |
| | 19 giugno 1893 | Acqui-Ovada | 16,572 | | | | |
| | 1 agosto 1893 | San Zeno Folzano-Piadena | 45,740 | | | | |
| | 27 ottobre 1893 | Paternopoli-Avellino | 26,709 | | | | |
| | 1 gennaio 1893 | Ricadi-Nicotera | 13,610 | | | | |

| | | | | | | |
|------------------|--|--------|--|--------|-------|----------------|
| 16 novembre 1893 | Ussassai-Gairo | | | | 3,722 | (scart. 0,950) |
| 16 novembre 1893 | Nurri-Villanovatulo | | | | 10,59 | (scart. 0,950) |
| 16 novembre 1893 | Gairo-Jerzu | | | | 8,715 | (scart. 0,950) |
| 20 novembre 1893 | Patti-S. Giorgio-Gioiosa Marea-Piraino-Brolo-Naso Capo d'Orlando | 23,728 | | | | |
| 21 marzo 1894 | Isernia-Rocca Ravindola | 17,528 | | | | |
| 25 marzo 1894 | Cefalù-Castelbuono | 8,652 | | | | |
| 1 aprile 1894 | Taranto (stazione)-Taranto (pontile militare) | 0,674 | | | | |
| 20 aprile 1894 | Villanovatolo-Ussassai | | | | 59,97 | (scart. 0,950) |
| 21 aprile 1894 | Bergamo-Ponte di Nossa-Ponte di Selva | | | 28,815 | | |
| 30 aprile 1894 | Viterbo (Porta Fiorentina)-Roma (Trastevere) | 87,748 | | | | |
| 30 aprile 1894 | Ronciglione-Capranica | 7,561 | | | | |
| 6 giugno 1894 | Pizzo-Ricadi | 33,180 | | | | |
| 11 giugno 1894 | Monfalcone-Cervignano del Friuli | 16,404 | | | | |
| 18 giugno 1894 | Ovada-Sampierdarena (stazione centrale): | 38,455 | | | | |
| | Ovada-Bivio Polcevera km 35,829 | | | | | |
| | Bivio Polcevera-Sampierdarena (stazione centrale) km 2,626 | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------|--|--------|--|--|-------|----------------|
| | 19 luglio 1894 | Porto Ceresio-Varese | 14,241 | | | | |
| | 30 luglio 1894 | Pisciotta-Praia d'Aieta Tortora | 62,710 | | | | |
| | 1 agosto 1894 | Borgotaro-Pontremoli | 17,930 | | | | |
| | 1 agosto 1894 | Bivio Bosco Redole-Boiano | 11,462 | | | | |
| | 1 agosto 1894 | Colico-Bellano | 14,129 | | | | |
| | 15 novembre 1894 | S. Eufemia Marina Gizzeria-Pizzo | 30,420 | | | | |
| | 15 novembre 1894 | S. Eufemia Biforcazione-Marcellinara | 24,880 | | | | |
| | 24 novembre 1894 | Castelbuono-Pollina-Tusa | 13,846 | | | | |
| | 2 febbraio 1895 | Catania Borgo-Adernò | | | | 35,54 | (scart. 0,950) |
| | 13 marzo 1895 | Catania Gaito-Catania Borgo | | | | 1,751 | (scart. 0,950) |
| | 28 aprile 1895 | Fabriano-Melano-S. Donato Marche-Sassoferrato-Arcevia-Monterosso Marche-Bellisio Solfare-Pergola | 31,608 | | | | |
| | 2 giugno 1895 | Adernò-Bronte | | | | 15,71 | (scart. 0,950) |
| | 16 giugno 1895 | Naso Capo d'Orlando-Zappulla-S. Marco d'Alunzio Torrenova-S. Agata di Militello-S. Fratello Acquedolci-Caronia-S. Stefano di Camastra-Tusa | 49,418 | | | | |
| | 1 luglio 1895 | Lave Castiglione-Giarre | | | | 21,21 | (scart. 0,950) |
| | 1 luglio 1895 | Messina (scalo dei ferry boats) (invasatura superiore)- | 0,404 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|--|--------|--|-------|-------|-------------------|
| | 31 luglio 1895 | Praia D'Ajeta Tortora-Casaletto- Scalea-Verbicaro Orsomarso-Grisolia Cipollina-Cirella Maierà-Diamante- Belvedere Marittimo- Capo Bonifati-Cetraro- Acquappesa-Guardia Piemontese-Fuscaldo- Paola-S. Lucido- Fiumefreddo (Bruzio)- Longobardi-Belmonte Calabro-Amantea-S. Eufemia Marina | 122,94 | | | | |
| | 1 agosto 1895 | Barletta (stazione)-Canne- Canosa di Puglia- Minervino Murge- Acquatetta- Spinazzola | 65,682 | | | | |
| | 30 settembre 1895 | Bronte-Lave Castiglione | | | | 35,32 | (scart. 0,950) |
| | 10 ottobre 1895 | Sora-Balsorano | 13,044 | | | | |
| | 19 ottobre 1895 | Tortona- Castelnuovo Scrvia | | | 8,692 | | |
| | 27 ottobre 1895 | Paternopoli- Castelfranci- Montemarano- Cassano Irpino- Montella-Bagnoli Irpino-Nusco-S. Angelo dei Lombardi- Lioni-Morra-Conza Andretta-Cairano- Calitri Pescopagano- Rapone Ruvo- Monticchio-Aquilonia- Monteverde | 78,150 | | | | |
| | 1 gennaio 1896 | Messina (scalo dei ferry boats) (invasatura inferiore)- | 0,447 | | | | |
| | 29 febbraio 1896 | Marcellinara- Corace | 8,130 | | | | |
| | 27 aprile 1896 | Trento-Tezze (ex confine Tirolese) | 65,375 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|--|--------|-------|----------------|
| | 1 giugno 1896 | Firenze (C. Marte)-Bivio S. Marco Vecchio | 1,632 | | | | |
| | 17 giugno 1896 | Rifredi (stazione)-Firenze (Porta al Prato) | 5,120 | | | | |
| | 25 novembre 1896 | Giarre-Riposto | | | | 1,323 | (scart. 0,950) |
| | 16 maggio 1897 | Rezzato-Tormini (stazione) | | | 20,092 | | |
| | 9 agosto 1897 | S. Stefano di Magra-Sarzana | 7,085 | | | | |
| | 18 settembre 1897 | Rionero Atella Ripacandida-Potenza Inferiore | 43,605 | | | | |
| | 18 settembre 1897 | Cansano-Isernia | 103,16 | | | | |
| | 18 ottobre 1897 | S. Giorgio di Nogaro (stazione centrale)-Cervignano del Friuli | 10,372 | | | | |
| | 16 dicembre 1897 | Tormini (stazione)-Vobarno | | | 5,900 | | |
| | 1 giugno 1898 | Saronno-Grandate Breccia | | | 18,328 | | |
| | 10 luglio 1898 | Catania Porto-Catania Gaito | | | | 1,864 | (scart. 0,950) |
| | 15 luglio 1898 | Ponte a Moriano-Borgo a Mozzano | 10,830 | | | | |
| | 8 settembre 1898 | Boiano-Cantalupo del Sannio | 8,350 | | | | |
| | 20 settembre 1898 | Urbino-Pergola | 47,830 | | | | |
| | 1 ottobre 1898 | Monteponi-Iglesias | | | | 5,181 | (scart. 0,950) |

| | | | | | | | |
|--|------------------|---|--------|-------|--------|--|----------------|
| | 16 dicembre 1898 | Bolzano-Caldaro-S. Antonio (Ferrovia Transatesina) | | | 16,728 | | |
| | 28 maggio 1899 | Sampierdarena (stazione centrale)-S. Benigno (linea della Coscia) | 1,744 | | | | |
| | 8 giugno 1899 | Borgo a Mozzano-Bagni di Lucca | 3,390 | | | | |
| | 10 luglio 1899 | Bivio Lavino-Borgo Panigale | 0,724 | | | | |
| | 31 luglio 1899 | Corace-Catanzaro Sala | 4,676 | | | | |
| | 14 giugno 1900 | Cantalupo del Sannio-Carpinone | 9,100 | | | | |
| | 12 agosto 1900 | Bari-Putignano | | | 43,798 | | |
| | 1 ottobre 1900 | Limone-Vievola | 10,462 | | | | |
| | 1 dicembre 1900 | Spezia (stazione centrale)-Spezia Marittima (scalo al porto) | 2,870 | | | | |
| | 24 febbraio 1901 | Mandela-Subiaco | | | 22,709 | | |
| | 14 gennaio 1902 | Mercato S. Severino-Salerno | 17,615 | | | | |
| | 20 gennaio 1902 | Poggio Rusco-S. Felice sul Panaro | 16,920 | | | | |
| | 1 aprile 1902 | Trieste Campomarzio-Buie | | 59,52 | | | (scart. 0,760) |
| | 29 giugno 1902 | Sondrio-Tirano | | | 25,898 | | |
| | 20 agosto 1902 | Avezzano-Balsorano | 36,822 | | | | |
| | 1 ottobre 1902 | Gorizia Centrale-Bivio Meridionale | 4,399 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|---|--------|-------|--------|-------|--|
| | 1 ottobre 1902 | Prevancina Gradiscutta- Aidussina | 15,065 | | | | |
| | 23 novembre 1902 | Mondovì- Villanova | | | | 7,209 | (scart. 0,950) |
| | 11 dicembre 1902 | Massa Marittima- Follonica Porto | | | 25,132 | | |
| | 15 dicembre 1902 | Buie-Parenzo | | 63,48 | | | (scart. 0,760) |
| | 25 settembre 1902 | Laveno Nord- Laveno F. S. | | | 0,308 | | Tronco di raccordo |
| | 1 maggio 1903 | Ferrara (stazione)- Darsena (canale di Burana) | 1,642 | | | | |
| | 21 maggio 1903 | Corleone-S. Carlo | | 38,47 | | | (scart. 0,950) |
| | 15 luglio 1903 | (Varese) Bettole- Grotte di Valganna | | | | 5,581 | (scart. 1,100) Compreso il tratto Varese- Bettola di Km. 2,040 |
| | 15 agosto 1903 | Gallipoli (stazione)- Gallipoli (scalo al porto) | 0,926 | | | | |
| | 28 settembre 1903 | Pugliano- Stazione Inferiore Funicolare | | | | 7,645 | (scart. 1,000) |
| | 10 novembre 1903 | Villanova-Cave della Rocchetta | | | | 0,621 | (scart. 0,950) |
| | 21 novembre 1903 | Ferrara-Copparo | | | 19,048 | | |
| | 14 dicembre 1903 | Putignano- Locorotondo | | | 27,571 | | |
| | 1 febbraio 1904 | Affi-Garda | | | 11,295 | | |
| | 4 febbraio 1904 | Grotte di Valganna-Ghirla | | | | 8,274 | (scart. 1,100) |
| | 30 giugno 1904 | Milano (Porta Romana)-Milano (Lambrate) | 4,763 | | | | |
| | 18 luglio 1904 | Ghirla-Cunardo | | | | 1,996 | (scart. 1,100) |

| | | | | | | | |
|--|------------------|--|--------|--|--------|-------|---------------------------------------|
| | 18 luglio 1904 | Castellanza-Cairate Lonate Ceppino | | | 10,503 | | |
| | 28 dicembre 1904 | S. Giuseppe Vesuviano-Sarno | | | | 15,29 | (scart. 0,950) |
| | 28 dicembre 1904 | Napoli-Barra-Pompei-Poggiomarino | | | | 34,57 | (scart. 0,950) |
| | 16 gennaio 1905 | Santhià-Borgomanero | 48,421 | | | | |
| | 16 gennaio 1905 | Domodossola-Arona (stazione nuova) | 55,547 | | | | |
| | 1 marzo 1905 | Villa S. Giovanni (scalo dei ferry boats)-(pontile 1°) | 0,531 | | | | |
| | 28 marzo 1905 | Cunardo-fermata provvisoria di Luino | | | | 10,23 | (scart. 1,100) |
| | 6 maggio 1905 | Stazione definitiva di Luino- | | | | 0,727 | (scart. 1,100) |
| | 8 giugno 1905 | Chieti Città-Chieti stazione | | | | 8,589 | (scart. 1,000) |
| | 6 settembre 1905 | Mungivacca-Casamassima-Putignano | | | 43,368 | | |
| | 4 gennaio 1906 | Borgomanero-Arona (stazione) | 16,589 | | | | |
| | 20 febbraio 1906 | Bivio Navicelli-Bivio Tagliaferro | 1,032 | | | | |
| | 11 aprile 1906 | Castelraimondo-Camerino | | | | 11,07 | (scart. 1,000) |
| | 22 maggio 1906 | Ancona (stazione)-Ancona (scalo al porto) | 3,055 | | | | |
| | 1 giugno 1906 | Confine svizzero-Punta deviatoio entrata Iselle di Trasquera | 10,966 | | | | Concesso ed esercitato dalla Svizzera |

| | | | | | | | |
|--|----------------------|--|--------|--|--------|--|-----------------------------------|
| | 1 giugno 1906 | Punta deviatoio entrata Iselle di Trasquera-Iselle di Trasquera (asse fabbricato viaggiatori) | 0,255 | | | | Esercitato dalla Svizzera |
| | 1 giugno 1906 | Iselle di Trasquera- Domodossola (stazione internazionale) | 18,811 | | | | Esercitato dalla Svizzera |
| | 1 luglio 1906 | Rivarolo-Cuornè- Pont | | | 16,297 | | |
| | 1 luglio 1906 | Merano-Malles | 59,980 | | | | |
| | 1 luglio 1906 | Bergamo-S. Pellegrino | | | 25,846 | | |
| | 23 luglio 1906 | Piedicolle- Gorizia Montesanto | 53,832 | | | | |
| | 23 luglio 1906 | Piedicolle- Confine Jugoslavo | 3,518 | | | | Esercitato dalla Jugoslavia |
| | 23 luglio 1906 | Gorizia Montesanto- Gorizia Centrale | 7,481 | | | | |
| | 23 luglio 1906 | Gorizia Montesanto- Prevacina Gradiscutta | 11,092 | | | | |
| | 23 luglio 1906 | Prevacina Gradiscutta- Trieste Campomarzio | 44,640 | | | | |
| | 23 luglio 1906 | Villa Opicina- Opicina Campagna | 2,033 | | | | |
| | 5 agosto 1906 | S. Michele all'Adige- Mezzolombardo | 3,000 | | | | |
| | 12 settembre 1906 | Cremona-Borgo S. Donnino | 33,980 | | | | |
| | 5 ottobre 1906 | S. Pellegrino-S. Giovanni Bianco | | | 4,170 | | |

| | | | | | | | |
|---------------------|----------------------|---|--------|--|--|--------|-------------------|
| | 15 novembre 1906 | Civitavecchia (stazione)- Civitavecchia (scalo al porto) | 1,283 | | | | |
| | 3 dicembre 1906 | Bivio Rivarolo- Campasso-S. Benigno | 5,365 | | | | |
| | 27 maggio 1907 | Lecce- Francavilla Fontana | | | | 61,77 | (scart. 0,950) |
| | 27 maggio 1907 | Novoli-Nardò Centrale | | | | 25,38 | (scart. 0,950) |
| 8 luglio 1907 | 8 luglio 1907 | Iseo-Sulzano-Sale Marasino-Marone- Vello-Toline- Pisogne | | | | 21,644 | |
| | 1 agosto 1907 | Venezia (S. Lucia)-Venezia (S. Basilio) (scalo merci) | 2,968 | | | | |
| | 13 agosto 1907 | Bolzano-Collalbo (Ferrovia del Renon) | | | | 11,7 | (scart. 1,000) |
| | 7 settembre 1907 | Thiene- Rocchette | | | | 10,967 | |
| | 27 settembre 1907 | Alessandria (stazione centrale)-Ovada | 33,498 | | | | |
| | 27 settembre 1907 | Bivio Rivarolo- Campasso-S. Limbania | 5,079 | | | | |
| | 27 settembre 1907 | Bivio succ.le Campasso-S. Benigno | 0,278 | | | | |
| | 14 ottobre 1907 | Torino (stazione smistamento)- Quadrivio Zappata- Torino (Porta Susa) | 5,212 | | | | |
| 29 dicembre 1907 | 30 dicembre 1907 | Pisogne- Gratacasolo Piancamuno-Artogne Gianico-Darfo- Erbanno Angone-Pian di Borno-Cogno Esine- Cividate-Breno | | | | 24,585 | |

| | | | | | | | |
|---------------|-------------------|---|--------|-------|--------|-------|----------------|
| | 11 maggio 1908 | Grignasco-Coggiola | | | 14,503 | | |
| | 15 luglio 1908 | Bassano-Castelfranco Veneto-Mestre | 51,311 | | | | |
| | 21 luglio 1908 | Brunico-Campo Tures (Sand) | 15,240 | | | | |
| | 17 ottobre 1908 | Alessandria (stazione smistamento)-lato Bivio Bormida | 1,679 | | | | |
| | 3 novembre 1908 | Bivio Bergamo-Treviglio Ovest | 1,243 | | | | |
| | 14 dicembre 1908 | Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola | | | | 56,97 | (scart. 0,950) |
| | 1 gennaio 1909 | Carpanè Valstagna-Bassano | 13,210 | | | | |
| 22 marzo 1909 | 22 marzo 1909 | Desenzano (stazione)-Desenzano Lago (scalo lacuale) | 3,708 | | | | |
| | 4 luglio 1909 | Breno-Edolo | | | 30,655 | | |
| | 23 luglio 1909 | Revere Scalo-Poggio Rusco | 6,530 | | | | |
| | 28 luglio 1909 | Ferrara-Cento | | | 31,589 | | |
| | 2 agosto 1909 | Diramazione per Fermo Città- | | | | 2,312 | (scart. 0,950) |
| | 15 agosto 1909 | Reggio S. Stefano-Barco | | | 11,118 | | |
| | 15 agosto 1909 | Barco-Montecchio | | | 3,665 | | |
| | 2 settembre 1909 | Dermulo-Fondo-Mendola (Ferrovie dell'Alta Anania) | | | | 23,67 | (scart. 1,000) |
| | 14 settembre 1909 | Trento Torre Verde-Clés Stazione | | 44,58 | | | (scart. 1,000) |
| | 12 ottobre 1909 | Clés Stazione-Malè | | 14,95 | | | (scart. 1,000) |

| | | | | | | | |
|--|------------------|---|--------|-------|--------|-------|----------------|
| | 22 novembre 1909 | Alessandria (stazione smistamento)-Lato Bivio Tanaro | 2,014 | | | | |
| | 29 novembre 1909 | Roma (Tiburtina)-Roma (S. Lorenzo) | 1,948 | | | | |
| | 8 gennaio 1910 | Cancello-S. Martino Valle Caudina | | | 29,076 | | |
| | 10 febbraio 1910 | Rocchette-Asiago | | | | 21,19 | (scart. 1,000) |
| | 9 maggio 1910 | Stazione per la Carnia-Villa Santina | | | 19,165 | | |
| | 20 giugno 1910 | Partanna-Castelvetrano | | 10,76 | | | (scart. 0,950) |
| | 20 giugno 1910 | Selinunte-Castelvetrano | | 13,11 | | | (scart. 0,950) |
| | 4 luglio 1910 | Livorno (stazione centrale)-Vada | 27,766 | | | | |
| | 4 luglio 1910 | Maggior percorso Pisa (stazione centrale)-Livorno (stazione centrale) | 0,916 | | | | |
| | 4 luglio 1910 | Livorno (S. Marco)-Livorno (stazione centrale) | 4,619 | | | | |
| | 16 luglio 1910 | Cervignano del Friuli-Pontile per Grado | 12,326 | | | | |
| | 21 luglio 1910 | Confine Tirolese-Primolano | 1,629 | | | | |
| | 21 luglio 1910 | Primolano-Carpanè Valstagna | 15,482 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|------------------|--|--------|-------|--------|--|----------------|
| | 25 luglio 1910 | Roma (Tiburtina)-doppio Bivio Mandrione | 4,252 | | | | |
| | 23 ottobre 1910 | Reggio Emilia-Reggio S. Stefano, e Barco Ciano d'Enza | | | 14,861 | | |
| | 1 dicembre 1910 | Pavia (stazione centrale)-Pavia (Piazza d'Armi) | 2,042 | | | | |
| | 2 febbraio 1911 | Bivio Cornigliano-Sampierdarena (scalo merci) | 0,525 | | | | |
| | 28 febbraio 1911 | Canicattì-Naro | | 14,31 | | | (scart. 0,950) |
| | 8 marzo 1911 | Ponte di Nossia-Clusone | | | 5,744 | | |
| | 16 marzo 1911 | Milano (Porta Vittoria) (scalo merci)-Rogoredo (Parco)-Rogoredo (stazione) | 3,825 | | | | |
| | 3 aprile 1911 | Padova-Piazzola sul Brenta | | | 16,398 | | |
| | 11 aprile 1911 | Cento-Decima-Persiceto | | | 13,500 | | |
| | 1 maggio 1911 | deviazione della linea Civitavecchia (stazione)-Roma (Termini) (maggior percorso) | 0,488 | | | | |
| | 1 maggio 1911 | deviazione della linea Viterbo (Porta Fiorentina)-Roma (Trastevere) (minor percorso) | -0,983 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---|--------|--|--------|-------|-------------------|
| | 1 maggio 1911 | Roma (Trastevere)- Trastevere (scalo merci) | 1,446 | | | | |
| | 20 giugno 1911 | Rifredi (stazione)- Rifredi (scalo bestiame) | 1,248 | | | | |
| | 10 luglio 1911 | S. Martino Valle Caudina- Cretazzo S. Vito | | | 14,128 | | |
| | 15 luglio 1911 | Ostellato-Porto Garibaldi | | | | 28,54 | (scart. 0,950) |
| | 17 luglio 1911 | Milano (scalo merci) (S. Rocco)-Milano (Libreria) | 0,877 | | | | |
| | 27 luglio 1911 | Bagni di Lucca- Castelnuovo di Garfagnana | 21,623 | | | | |
| | 1 agosto 1911 | Bivio Ghisolfi- Bivio Simonetta | 1,463 | | | | |
| | 12 agosto 1911 | Monfalcone- Porto Resega | 3,332 | | | | |
| | 1 settembre 1911 | Paderno- Bornato Calino | | | 4,630 | | |
| | 1 settembre 1911 | Rovato-Iseo | | | 14,775 | | |
| | 1 ottobre 1911 | Quadrivio Gazzera- (Quadrivio Catene) Fabbricato Ufficio Mestre (scalo merci) | 1,197 | | | | |
| | 15 ottobre 1911 | Monza-Molteno | | | 29,213 | | |
| | 16 ottobre 1911 | Nardò-Tricase- Maglie | | | | 85,5 | (scart. 0,950) |
| | 10 novembre 1911 | Bivio Altichiero- Bivio Brusegnana (Padova Campo di Marte) | 3,575 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|---|--------|-------|--|-------|----------------|
| | 10 novembre 1911 | Padova (stazione centrale)- Padova (Campo di Marte) | 2,947 | | | | |
| | 26 novembre 1911 | Ostiglia-Revere Scalo | 3,858 | | | | |
| | 4 dicembre 1911 | Aulla-Gragnola | 13,158 | | | | |
| | 4 dicembre 1911 | Naro-Camastra | | 4,679 | | | (scart. 0,950) |
| | 16 dicembre 1911 | Siculiana-Porto Empedocle | | 13,86 | | | (scart. 0,950) |
| | 16 gennaio 1912 | Pinzano-Spilimbergo | 10,158 | | | | |
| | 25 marzo 1912 | Gragnola-Monzone Monte de' Bianchi Isolano | 3,470 | | | | |
| | 25 aprile 1912 | Dittaino-Valguarnera | | 13,86 | | | (scart. 0,950) |
| | 20 maggio 1912 | Bivio Busalla-Bivio Ronco | 1,314 | | | | |
| | 1 agosto 1912 | Marina S. Vito-Lanciano | | | | 17,01 | (scart. 0,950) |
| | 8 agosto 1912 | Longarone Zoldo-Belluno | 19,225 | | | | |
| | 20 agosto 1912 | Lercara Alta-Lercara Bassa | | 3,509 | | | (scart. 0,950) |
| | 16 settembre 1912 | Saline di Volterra-Volterra | 8,287 | | | | |
| | 20 settembre 1912 | Busca-Dronero: | 12,532 | | | | |
| | | Busca-Bivio Dronero km 0,577 | | | | | |
| | | Bivio Dronero-Dronero km 11,955 | | | | | |
| | 1 ottobre 1912 | Nogara-Ostiglia | 13,256 | | | | |
| | 1 ottobre 1912 | Bivio Nogara-Bivio Cerea | 1,421 | | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------------------|---|--------|-------|--------|-------|-------------------|
| | 9 ottobre 1912 | Civita Castellana- Viterbo (Porta Fiorentina) | | | | 44,48 | (scart. 1,000) |
| | 20 ottobre 1912 | Chivasso-Asti | 51,316 | | | | |
| | 10 novembre 1912 | Marina Ortona- Ortona-Crocetta | | | | 38,46 | (scart. 0,950) |
| | 30 marzo 1913 | Napoli-Biforcazione- Capua | | | | 43,08 | (scart. 0,950) |
| | 5 giugno 1913 | Perarolo- Longarone Zoldo | 15,500 | | | | |
| | 30 giugno 1913 | Portogruaro- Motta di Livenza | 17,716 | | | | |
| | 30 giugno 1913 | S. Vito al Tagliamento- Motta di Livenza | 26,809 | | | | |
| | 30 giugno 1913 | Borgo S. Lorenzo- Pontassieve | 32,693 | | | | |
| | 10 luglio 1913 | Cretazzo S. Vito- Benevento Centrale | | | 5,035 | | |
| | 4 settembre 1913 | Lanciano-Crocetta- Casoli | | | | 24,16 | (scart. 0,950) |
| | 7 settembre 1913 | Vievola-Tenda | 8,180 | | | | |
| | 25 novembre 1913 | Borgo S. Donnino- Fornovo | 24,614 | | | | |
| | 7 dicembre 1913 | Casoli-Archi | | | | 6,214 | (scart. 0,950) |
| | 7 dicembre 1913 | Archi-Atessa | | | | 7,190 | (scart. 0,950) |
| | 17 dicembre 1913 | Orbetello-Porto S. Stefano | | | 13,126 | | |
| | 21 dicembre 1913 | Biforcazione- Caiazzo | | | | 15,44 | (scart. 0,950) |
| | 21 febbraio 1914 | Selinunte- Sciacca | | 36,02 | | | (scart. 0,950) |
| | 1 marzo 1914 | Bolzaneto- Sampierdarena (Parco Forni scalo merci) | 5,030 | | | | |

| | | | | | | |
|----------------|---|--------|-------|--|-------|---|
| 28 marzo 1914 | Santa Ninfa-Partanna | | 5,768 | | | (scart. 0,950) |
| 29 marzo 1914 | Milano (Magazzini raccordati)-Bivio Magazzini Raccordati | 0,492 | | | | |
| 29 marzo 1914 | Greco-Bivio Greco-Milano (Lambrate) | 1,767 | | | | |
| 1 maggio 1914 | Napoli (Poggio Reale)-Napoli (Scalo Inferiore) | 3,194 | | | | |
| 16 maggio 1914 | Airole-Ventimiglia (stazione internazionale) | 11,963 | | | | |
| 18 maggio 1914 | Calalzo Pieve di Cadore-Perarolo | 10,463 | | | | |
| 26 maggio 1914 | Spilamberto-Bazzano | | | | 6,750 | (scart. 0,950) |
| 31 maggio 1914 | Isola della Scala-Nogara | 11,129 | | | | |
| 31 maggio 1914 | Maggior percorso tratto Dossobuono-Cerea | 1,134 | | | | In seguito a spostamento Isola d. Scala |
| 1 giugno 1914 | Archi-Villa S. Maria | | | | 19,71 | (scart. 0,950) |
| 15 giugno 1914 | Villa S. Giovanni (scalo dei ferry boats)-(pontile 2°) | 0,588 | | | | |
| 15 giugno 1914 | Punto deviatoio innesto (Villa S. Giovanni) lato Reggio Calabria (scalo dei ferry boats)-(pontile 2°) | 1,723 | | | | |
| 17 luglio 1914 | Ghirla-Ponte Tresa (scalo inferiore) | | | | 9,886 | (scart. 1,000) |

| | | | | | | | |
|--|-------------------|--|--------|-------|--------|-------|----------------|
| | 1 agosto 1914 | Napoli (stazione centrale) (scalo superiore)-Napoli (Scalo Inferiore) (Sperone) | 1,707 | | | | |
| | 1 agosto 1914 | Napoli (stazione centrale) (scalo superiore)-Napoli (Sperone)-Napoli (scalo inferiore) | 1,617 | | | | |
| | 24 agosto 1914 | Castelbolognese-Riolo dei Bagni | | | 9,335 | | |
| | 29 agosto 1914 | Valguarnera-Grottacalda | | 7,359 | | | (scart. 0,950) |
| | 12 settembre 1914 | Lercara Alta-Filaga | | 17,83 | | | (scart. 0,950) |
| | 5 ottobre 1914 | Caiazzo-Piedimonte d'Alife | | | | 22,62 | (scart. 0,950) |
| | 16 ottobre 1914 | Barletta (stazione)-Barletta (scalo al porto) | 2,400 | | | | |
| | 17 ottobre 1914 | Ateleta-Castel di Sangro | | | | 14,75 | (scart. 0,950) |
| | 1 novembre 1914 | Gemona Ospedaletto-Pinzano | 21,358 | | | | |
| | 25 novembre 1914 | Soncino-Soresina | | | 13,934 | | |
| | 1 dicembre 1914 | Musocco-Milano (Lambrate) | 13,082 | | | | |
| | 11 febbraio 1915 | Treviso (scalo merci)-Treviso (stazione) | 1,976 | | | | |
| | 25 aprile 1915 | Fano-Fossombrone-Fermignano | | | 43,164 | | |
| | 1 giugno 1915 | Tenda-S. Dalmazzo di Tenda | 7,627 | | | | |
| | 6 giugno 1915 | Agnone-Pescolanciano | | | | 37,47 | (scart. 0,950) |

| | | | | | | |
|-------------------|---|--------|-------|---------|-------|----------------|
| 12 giugno 1915 | Lanzo-Germagnano | | | 1,862 | | |
| 16 giugno 1915 | Cattolica Eraclea-Siculiana | | 18,46 | | | (scart. 0,950) |
| 21 giugno 1915 | Villacidro-Villamar-Isili | | | | 69,63 | (scart. 0,950) |
| 21 giugno 1915 | Villamar-Ales | | | | 26,19 | (scart. 0,950) |
| 12 luglio 1915 | Umbertide-Todi-Terni | | | 107,632 | | |
| 19 luglio 1915 | Siracusa-Solerino | | | | 17,84 | (scart. 0,950) |
| 31 luglio 1915 | Germagnano-Pessinetto | | | 7,047 | | |
| 1 agosto 1915 | Villa S. Maria-Ateleta | | | | 21,7 | (scart. 0,950) |
| 2 agosto 1915 | Paola-Castiglione Casentino | 28,181 | | | | |
| 9 agosto 1915 | Bari-Altamura-Matera | | | | 76,18 | (scart. 0,950) |
| 16 agosto 1915 | Vado (stazione)-Vado Marina (scalo marittimo) | 1,948 | | | | |
| 15 settembre 1915 | Spezzano Albanese-Castrovillari | | | | 25,27 | (scart. 0,950) |
| 7 ottobre 1915 | Camastra-Licata | | 32,3 | | | (scart. 0,950) |

Le informazioni contenute in questa pagina sono fornite senza alcuna garanzia di accuratezza, completezza o correttezza.